

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

금매교

2025.04

(주)명성엔지니어링

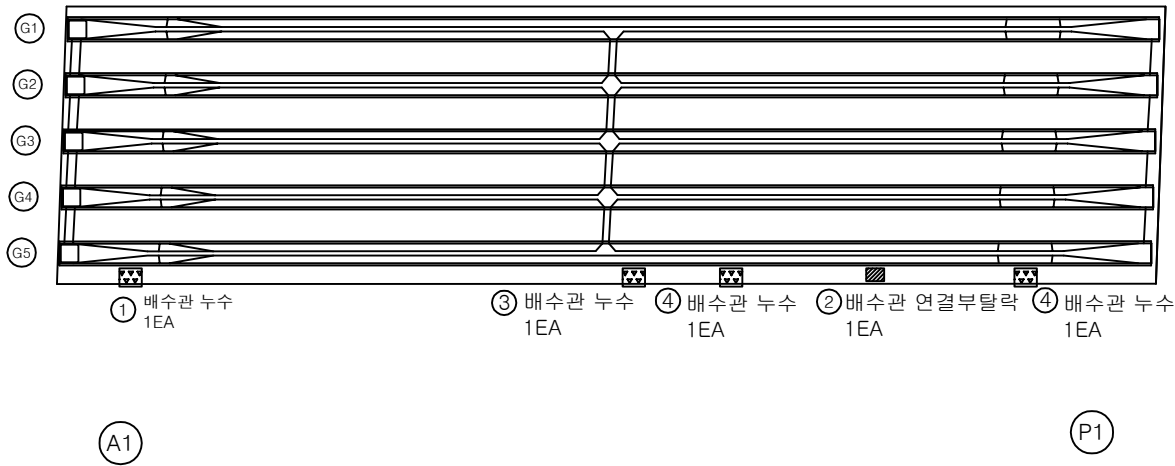
상 주 방 향

손 상 물 량 표

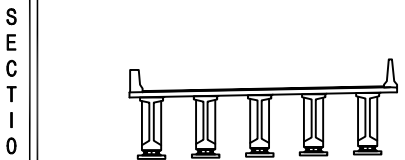
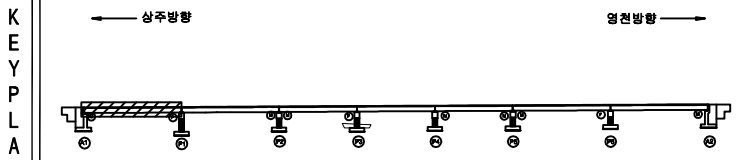
상주 방향



영천 방향



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 배수시설 | 배수관 누수     |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |     |
| 2  | 20하 | 배수시설 | 배수관 연결부 탈락 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |     |
| 3  | 21하 | 배수시설 | 배수관 누수     |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |     |
| 4  | 21하 | 배수시설 | 배수관 누수     |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |     |
| 5  | 23하 | 배수시설 | 배수관 누수     |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |     |
| 6  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |



|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                 |
| 편치, 광동 | 파리, 파손 | 열 화  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백 태    | 회적물  | 용 역 명                                                 |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기 타  | 점 검 기 관                                               |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도 면 번 호                                               |
|        |        |      | 08                                                    |

ID : 금매교 바닥판하면 S2(상주방향)

# 손상물량표

상주 방향



영천 방향



G1

G2

G3

G4

G5

P1

P2

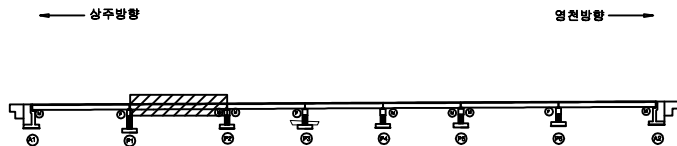
① 하부고무재 파손  
L=0.5m

3.6

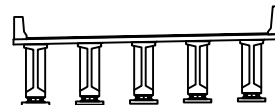
비수관미분류  
누수관미분류

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 하부 고무재 파손 |           | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |    |
| 2  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



표

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 광등 | 파리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 맥택     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 09                                                    |

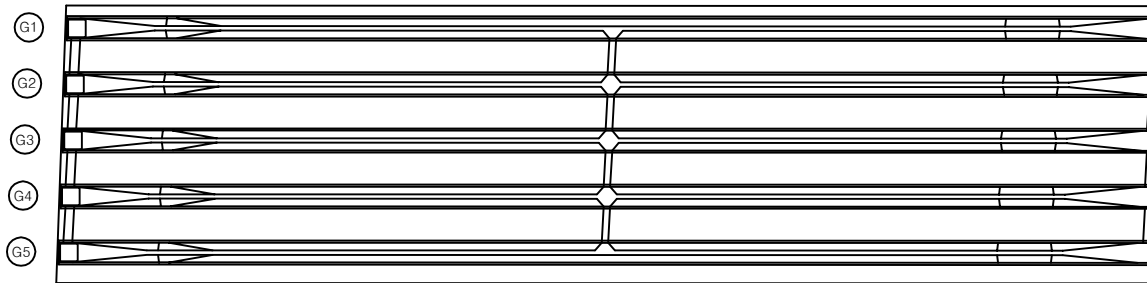
ID : 금매교 바닥판하면 S6(상주방향)

손 상 물 량 표

상주 방향



영천 방향

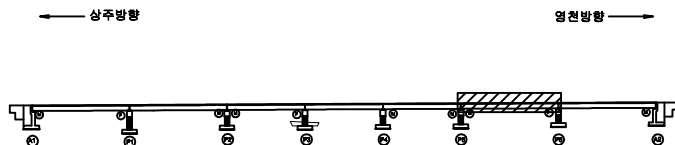


P5

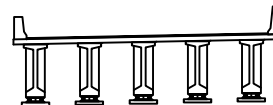
P6

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



판  
별

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 광동 |  | 파리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 침수 |  | 매트     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

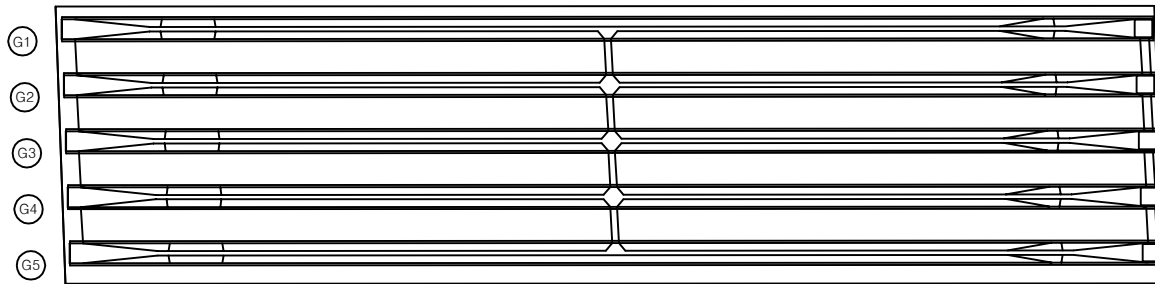
ID : 금매교 바닥판하면 S7(상주방향)

손 상 물 량 표

상주 방향



영천 방향

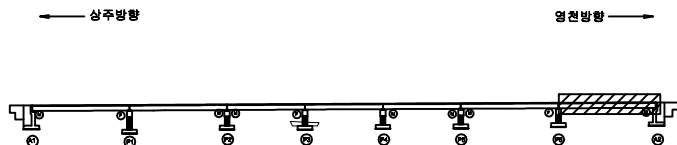


P6

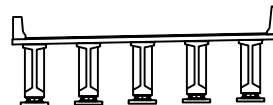
A2

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION

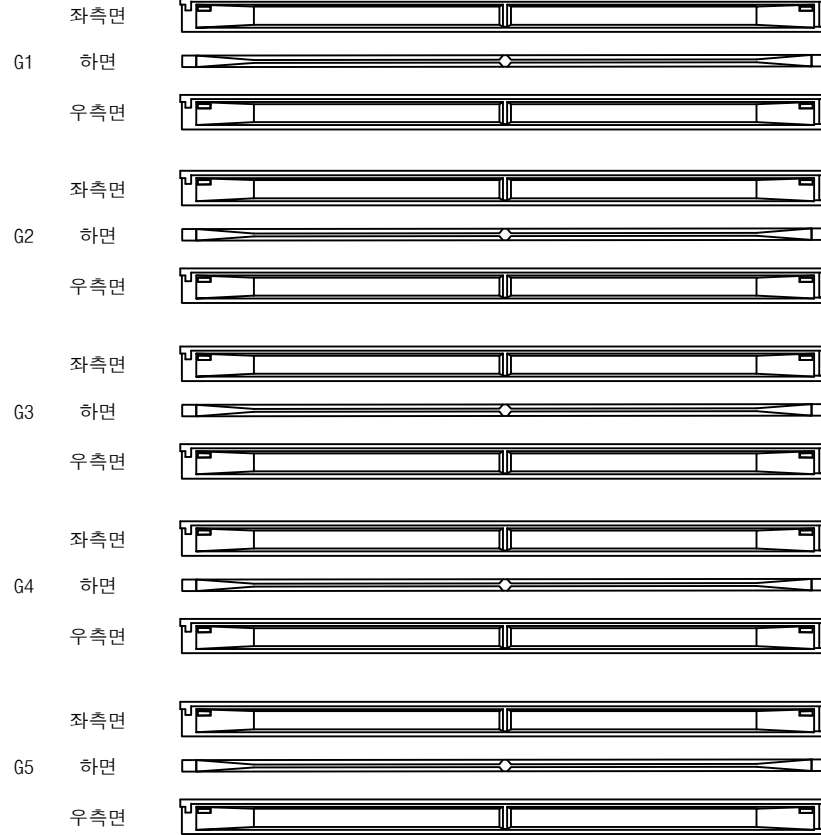


표

|  |        |  |        |  |      |         |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|---------|-------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 광동 |  | 파리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 침수 |  | 백 태    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호 |                                                       |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |         |                                                       |

ID : 금매교 거더 S1 (G1~G5)(상주방향)

상주방향



A1

P1

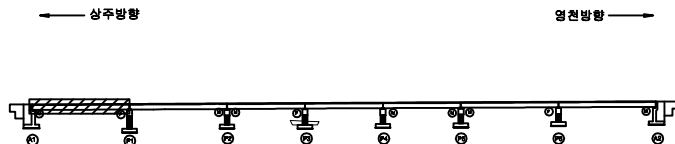
영천방향



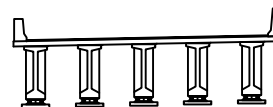
# 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



표

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 파리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 백택     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 15                                                    |

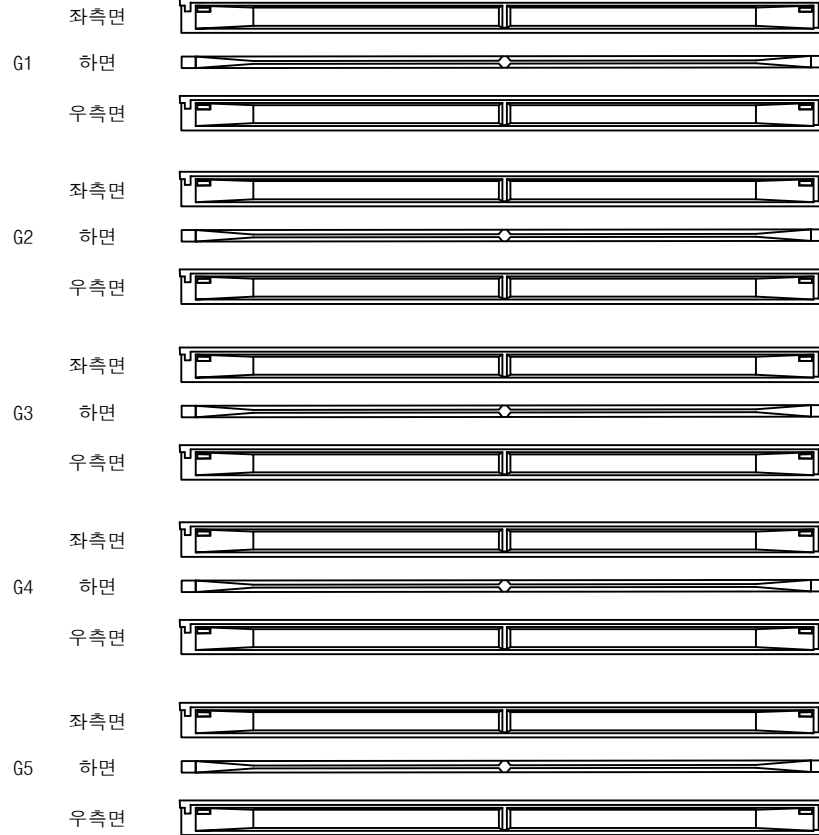
ID : 금매교 거더 S2 (G1~G5)(상주방향)

손 상 물 량 표

상주방향



영천방향

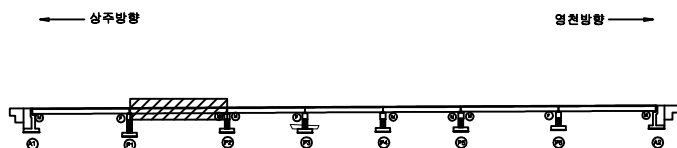


P1

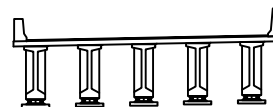
P2

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



표

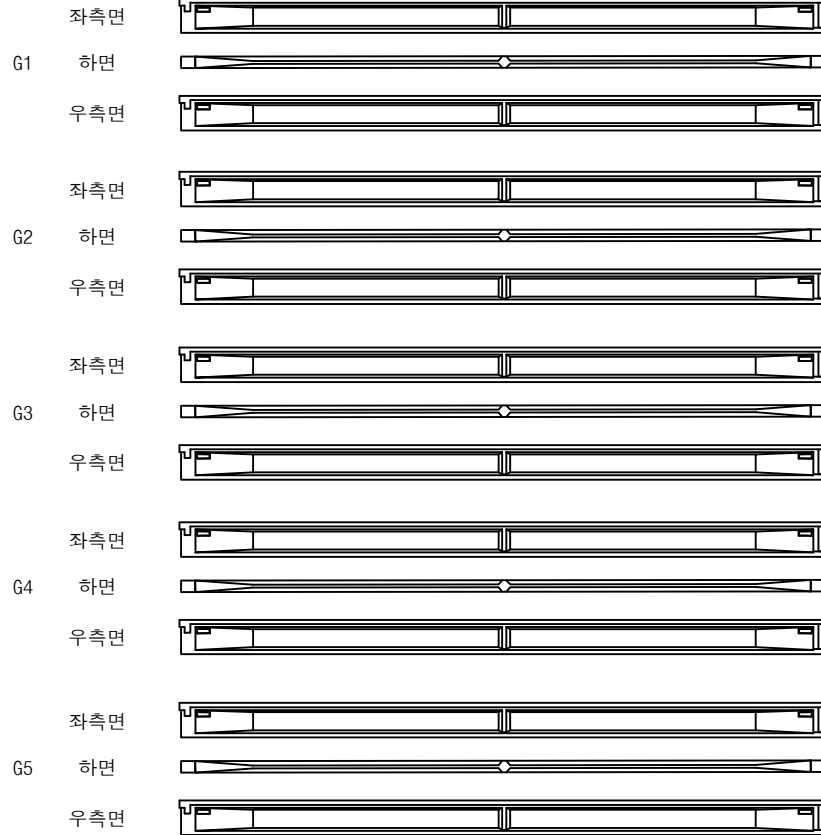
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 파리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 백택     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 16                                                    |



ID : 금매교 거더 S3 (G1~G5)(상주방향)

상주방향



P2

P3

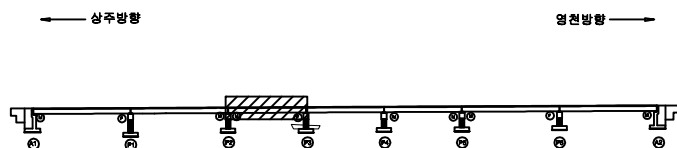
영천방향



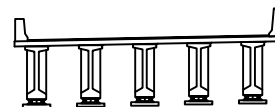
# 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

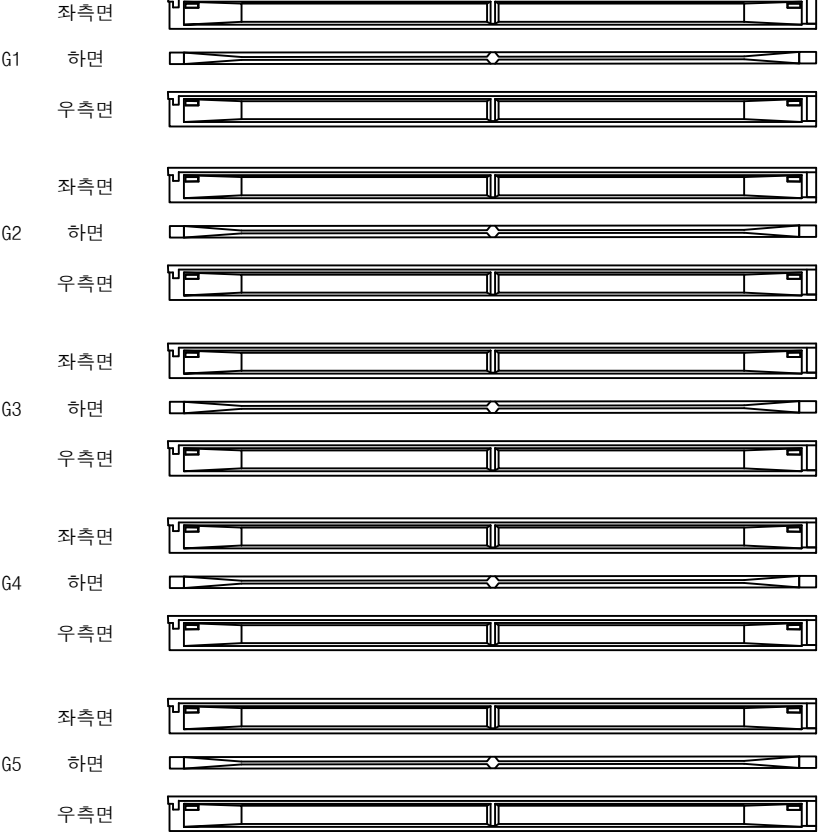


표

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 17                                                    |

상주방향



영천방향



손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

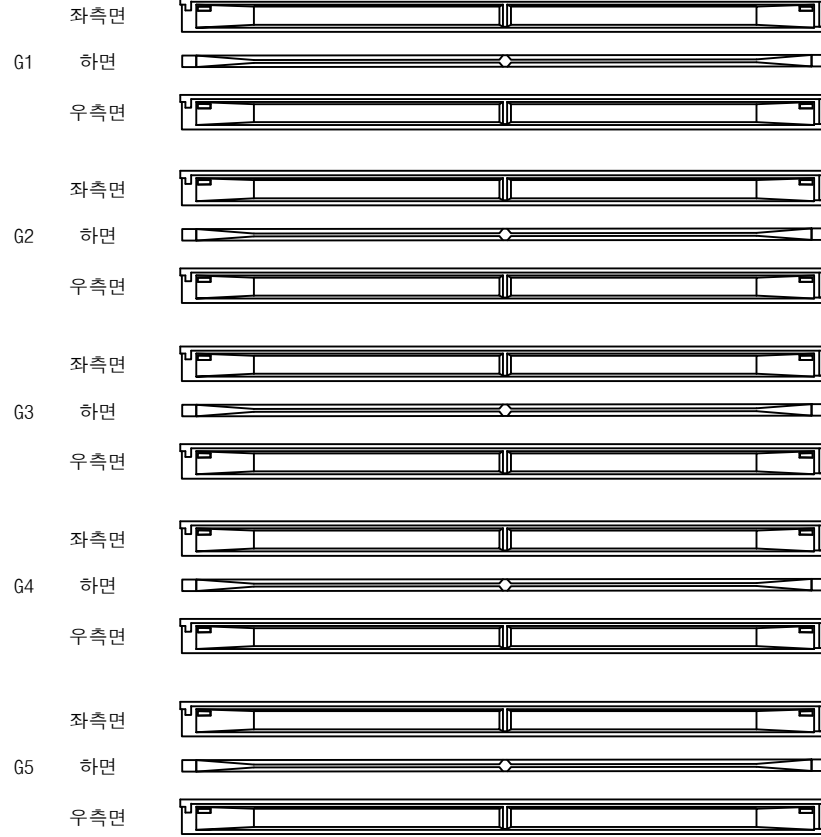
SECTION

표

|        |        |      |                    |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |                                                              |
| 균열, 부식 | 파손, 충격 | 화재   |                    | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 침수 | 파손물    | 파손물  |                    |                                                              |
| 교각     | 교각     | 교각   |                    | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링                                           |
| 교각     | 교각     | 교각   |                    |                                                              |
| 교각     | 교각     | 교각   | 도면번호               | 18                                                           |

ID : 금매교 거더 S5 (G1~G5)(상주방향)

상주방향



(P4)

(P5)

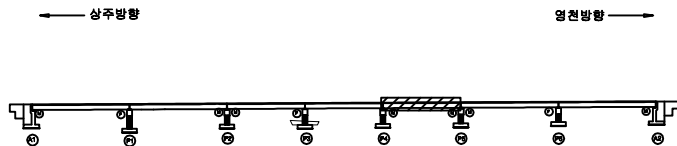
영천방향



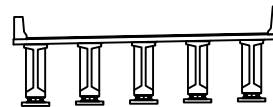
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION

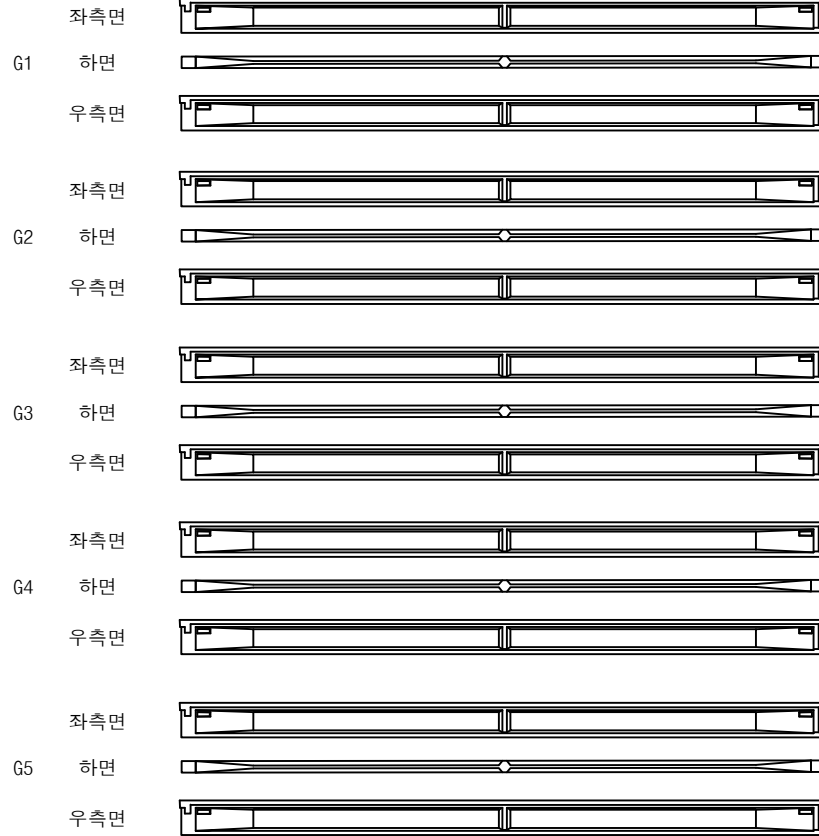


표

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 파리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 백택     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 19                                                    |

상주방향



P5

P6

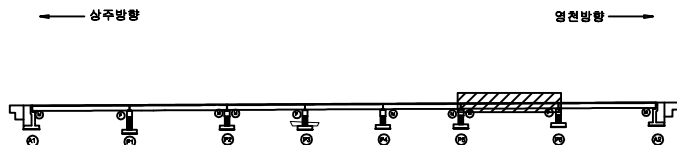
영천방향



## 손상물량표

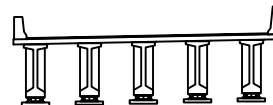
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



영천방향

SECTION



면적

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 파리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 침수 | 백택     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 20                                                    |

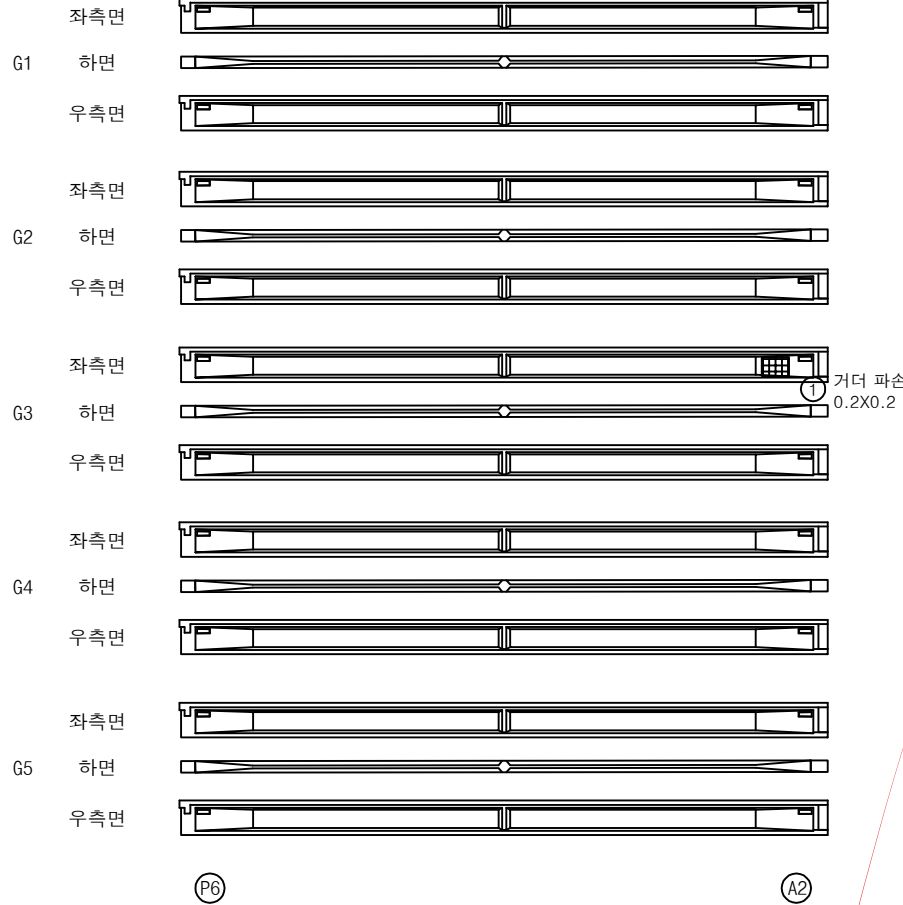
ID : 금매교 거더 S7 (G1~G5)(상주방향)

# 손 상 물 량 표

상주방향

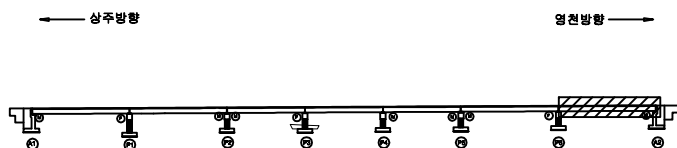


영천방향

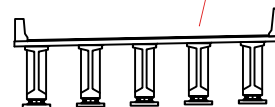


| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고    |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|--------|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 거더 | 파손   |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  | 23상 보수 |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |        |

KEY PLAN



SECTION



표

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 백택     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 21                                                    |

ID : 금매교 가로보 S1~S3(상주방향)

손 상 물 량 표

상주 방향



영천 방향

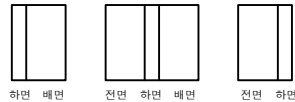


CB1

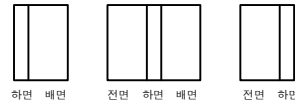
CB2

CB3

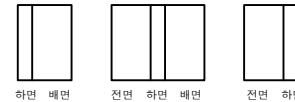
G1~G2



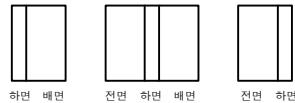
G1~G2



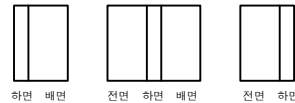
G1~G2



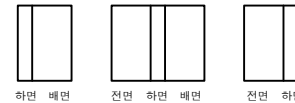
G2~G3



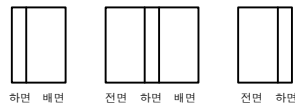
G2~G3



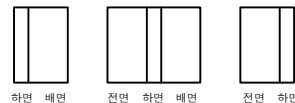
G2~G3



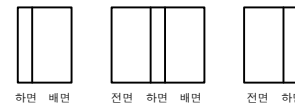
G3~G4



G3~G4



G3~G4



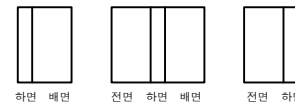
G4~G5



G4~G5



G4~G5



(A1)

(P1)

(P1)

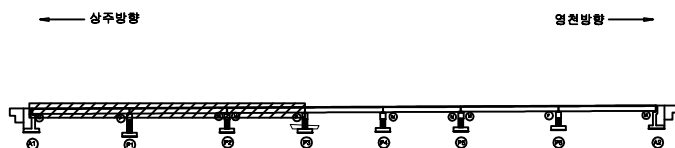
(P2)

(P2)

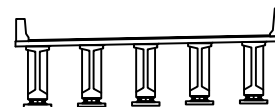
(P3)

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



부재

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 균열, 파손 | 부식, 녹  | 열화   |
| 누수, 침수 | 파손물    | 파손물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 파손, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 22                                                    |

ID : 금매교 가로보 S4~S5(상주방향)

상주 방향



영천 방향

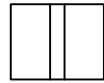


CB4

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

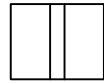


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

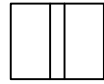


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

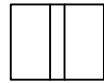


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P3

P4

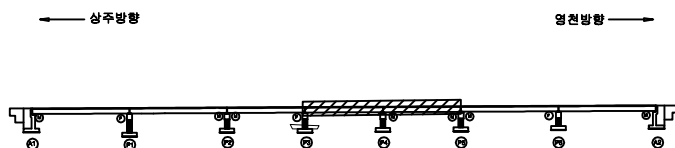
P4

P5

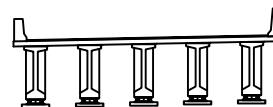
# 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



표제

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 양상근열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 부식, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 낙하     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 23                                                    |

## 손 상 물 량 표

상주 방향



영천 방향

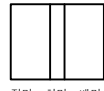


CB6

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

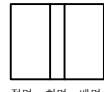


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

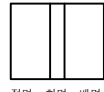


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

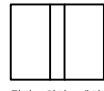


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P5

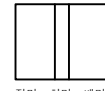
P6

CB7

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

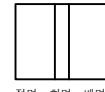


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

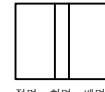


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

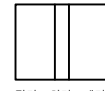


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

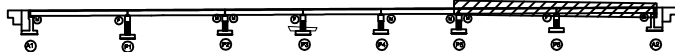
P6

A2

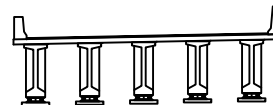
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



표

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 콘 크    |  | 강상콘크리트 |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 파괴, 파손 |  | 열 팽  |
|  | 누수, 침수 |  | 쓰레기    |  | 쓰레기  |
|  | 도로노출   |  | 도로노출   |  | 도로노출 |
|  | 부식     |  | 부식     |  | 부식   |
|  | 부식     |  | 부식     |  | 부식   |
|  | 부식     |  | 부식     |  | 부식   |
|  | 부식     |  | 부식     |  | 부식   |
|  | 부식     |  | 부식     |  | 부식   |
|  | 부식     |  | 부식     |  | 부식   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

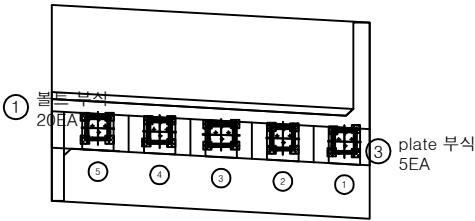
용 역 명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

도 면 번 호

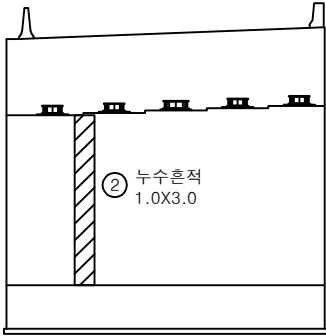


손 상 물 량 표

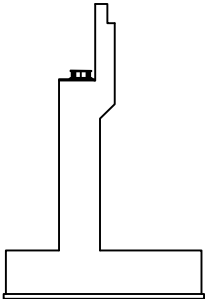
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 볼트 부식    |           |           |           | 20.00 | EA             | 20 |     |
| 2  | 19하 | 교대   | 누수흔적     |           | 1.0       | 3.0       | 3.00  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 3  | 23하 | 교량받침 | plate 부식 |           |           |           | 5.00  | EA             | 5  |     |
| 4  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 5  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 6  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 7  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |



평면도

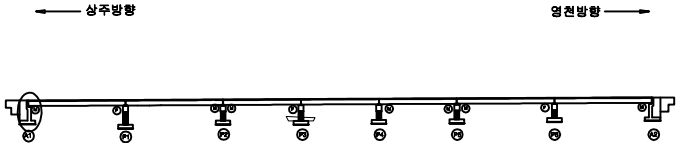


정면

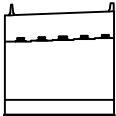


날개벽

KEY PLAN



SECTION



본 레

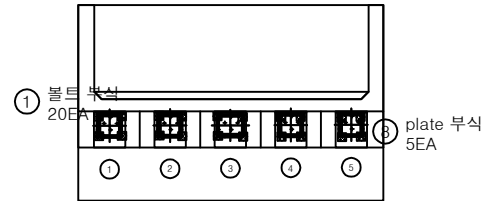
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 파리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 백택     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 25                                                    |

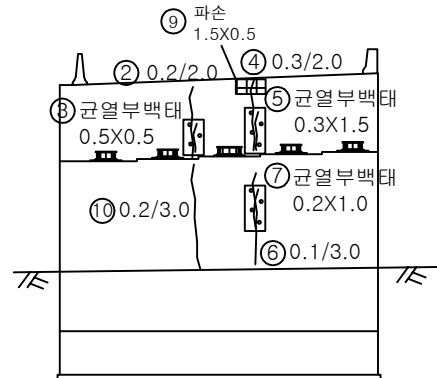
ID : 금매교 교대 A2 (상주방향)

# 손 상 물 량 표

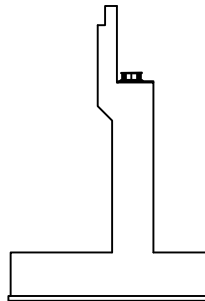
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 볼트 부식       |           |           |           | 20.00 | EA | 20 |    |
| 2  | 21하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00  | m  | 1  |    |
| 3  | 21하 | 교대   | 균열부백태       |           | 0.5       | 0.5       | 0.25  | m² | 1  |    |
| 4  | 21하 | 교대   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00  | m  | 1  |    |
| 5  | 21하 | 교대   | 균열부백태       |           | 0.3       | 1.5       | 0.45  | m² | 1  |    |
| 6  | 21하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.3       |           | 0.30  | m  | 1  |    |
| 7  | 21하 | 교대   | 균열부백태       |           | 0.2       | 1.0       | 0.20  | m² | 1  |    |
| 8  | 23하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 5.00  | EA | 5  |    |
| 9  | 23하 | 교대   | 파손          |           | 1.5       | 0.5       | 0.75  | m² | 1  |    |
| 10 | 23하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00  | m  | 1  |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |



평면도

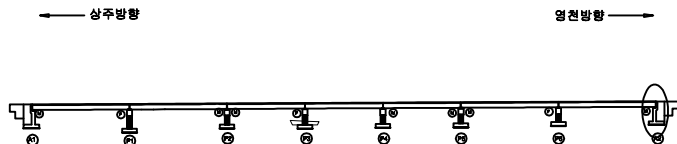


정면

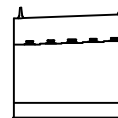


날개벽

KEY PLAN



SECTION



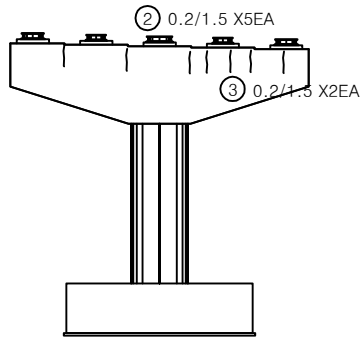
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 회절물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

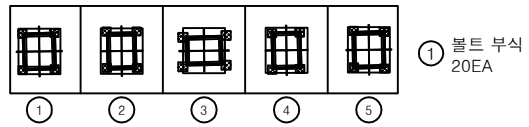
발주처 상주영천고속도로(주)  
 용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역 (2025년 상반기 정기안전점검)  
 점검기관 (주)명성엔지니어링  
 도면번호

손 상 물 량 표

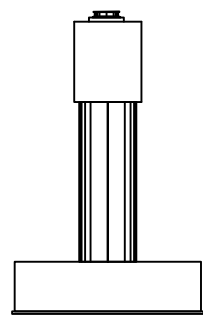
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고     |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|---------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 볼트 부식       |           |           |           | 20.00 | EA | 20 |         |
| 2  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 7.50  | m  | 5  |         |
| 3  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 3.00  | m  | 2  | 25'상 보수 |
| 4  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 5  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 6  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 7  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |



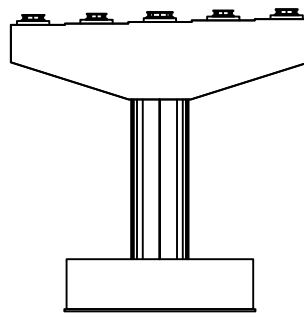
정 면



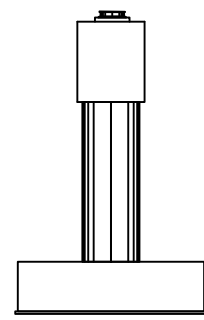
평면도



좌측면

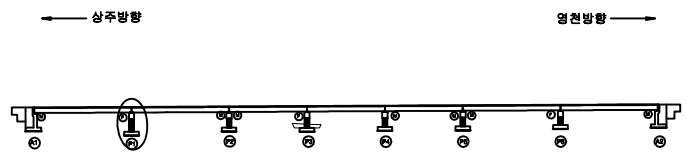


배 면

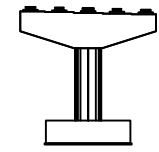


우측면

KEY PLAN



SECTION



표

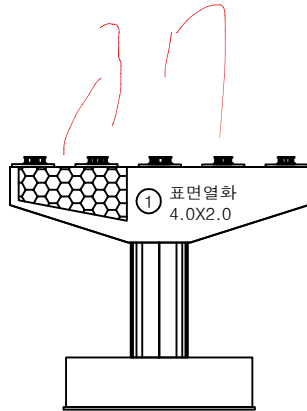
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 방상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 광동 |  | 파괴, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 침하     |  | 변형   |
|  | 부식     |  | 기타     |  |      |

발 주 처 상주영천고속도로(주)  
용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)  
점 검 기 관 (주)명성엔지니어링  
도면번호

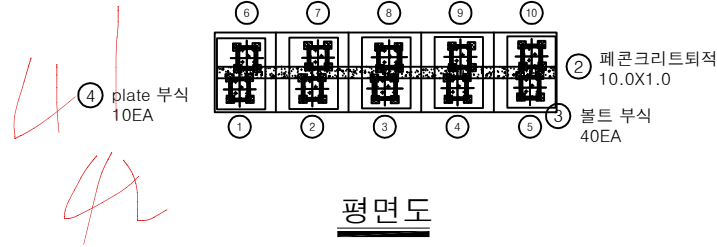
ID : 금매교 교각 P2 (상주방향)

손 상 물 량 표

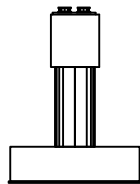
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고     |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|---------|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교각   | 표면열화     |           | 4.0       | 2.0       | 8.00  | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 2  | 19하 | 교각   | 페콘크리트 퇴적 |           | 10.0      | 1.0       | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 볼트 부식    |           |           |           | 40.00 | EA             | 40 |         |
| 4  | 19하 | 교량받침 | plate 부식 |           |           |           | 10.00 | EA             | 10 |         |
| 5  | 19하 | 교각   | 표면열화     |           | 4.0       | 2.0       | 8.00  | m <sup>2</sup> | 1  | 25'상 보수 |
| 6  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 7  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 8  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 9  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |



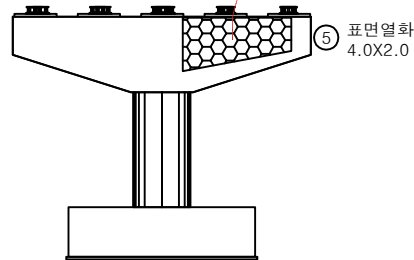
정 면



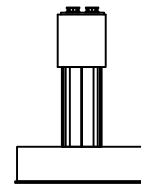
평면도



좌측면

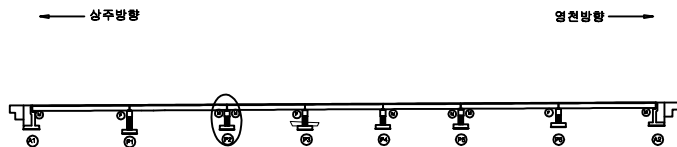


배 면



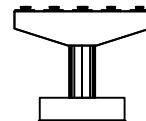
우측면

KEY PLAN



영천방향 →

SECTION



표

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백택     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

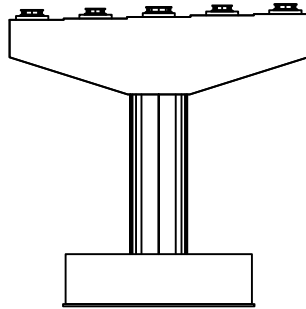
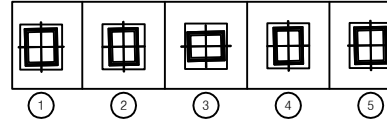
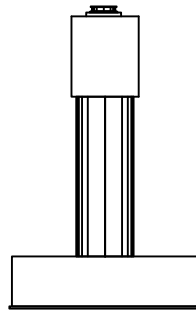
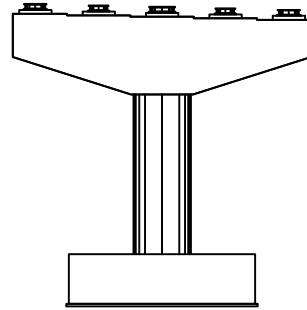
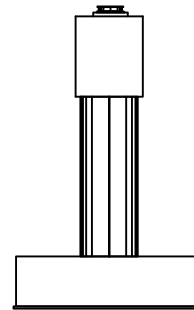
용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

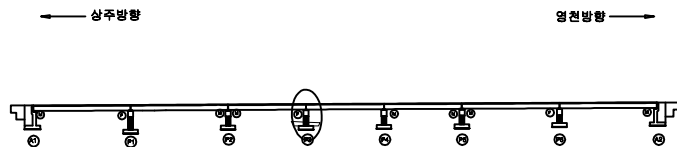
도면번호

## 손 상 물 량 표

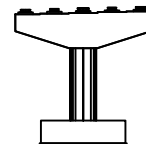
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

정 면평면도좌측면배 면우측면

KEY PLAN



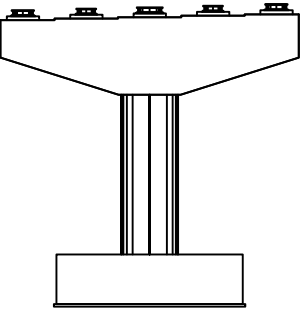
SECTION

표  
제

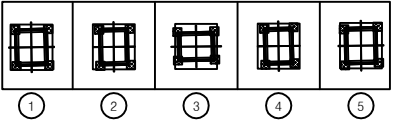
|        |        |      |         |                                                       |
|--------|--------|------|---------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 양상균열   | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 벽 태    | 퇴적물  | 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 철근노출   | 침 하    | 그을음  | 도 면 번 호 |                                                       |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기 타  |         |                                                       |

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용  | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|-----|
|    |     |      |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 볼트 부식 |           |           |           | 20.00 | EA | 20 |     |
| 2  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 3  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 4  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 5  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 6  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 7  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 8  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 9  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 10 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 11 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 12 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 13 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 14 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 15 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 16 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 17 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 18 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 19 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 20 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 21 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 22 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 23 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 24 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 25 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 26 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 27 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 28 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 29 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 30 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 31 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 32 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 33 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 34 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 35 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 36 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 37 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 38 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 39 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 40 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |

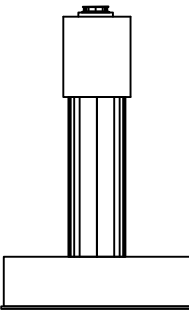


정 면

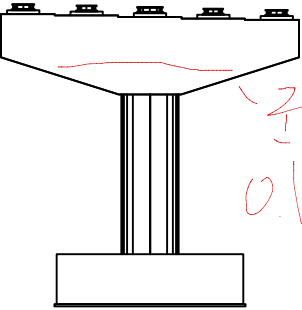


① 볼트 부식  
20EA

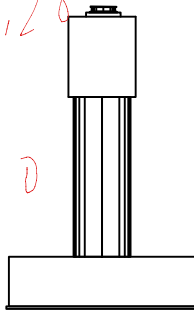
평면도



좌측면



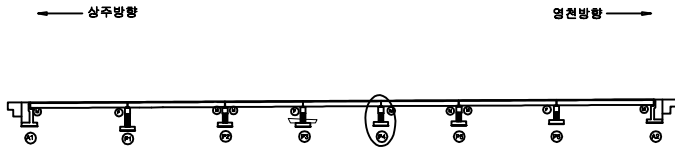
배 면



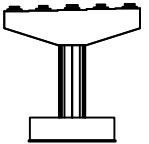
우측면

27.28  
구멍  
0.1 x 10.0

KEY PLAN



SECTION

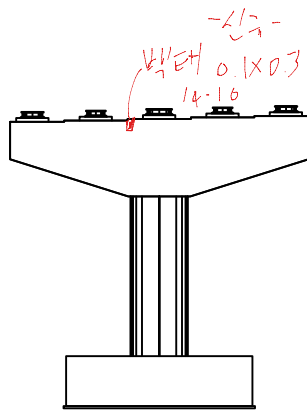


판례

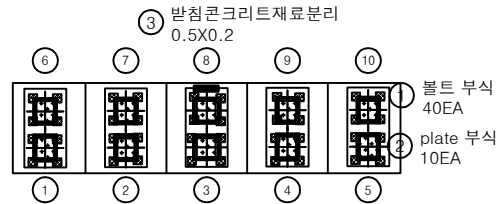
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 편치, 광동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백택     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)  
용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)  
점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링  
도면번호

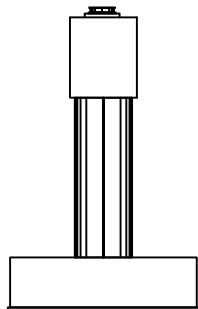
ID : 금매교 교각 P5 (상주방향)



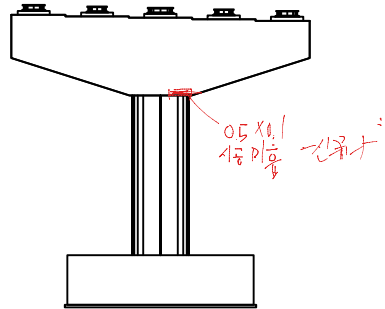
정면



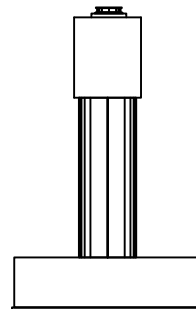
평면도



좌측면



배면

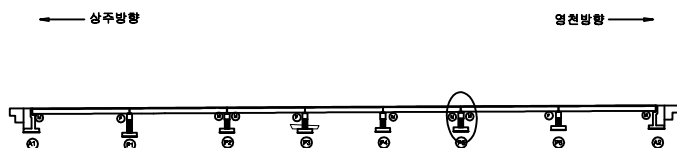


우측면

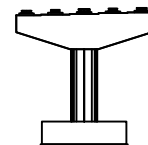
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 볼트 부식       |           |           |           | 40.00 | EA | 40 |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 10.00 | EA | 10 |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 0.5       | 0.2       | 0.10  | m  | 1  |    |
| 4  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 5  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



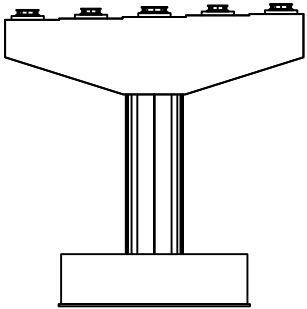
표

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 광동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백택     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

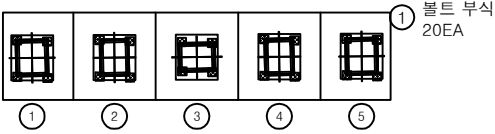
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손 상 물 량 표

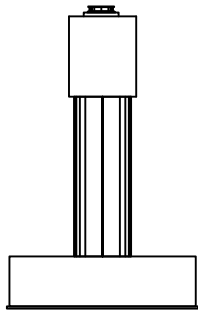
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 21하 | 교량받침 | 볼트 부식       |           |           |           | 20.00 | EA | 20 |     |
| 2  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 10.00 | m  | 10 |     |
| 3  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 4  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 5  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 6  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |



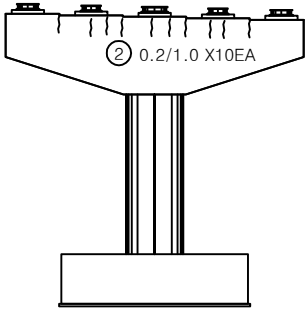
정 면



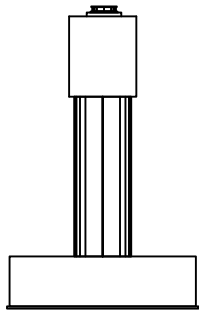
평면도



좌측면

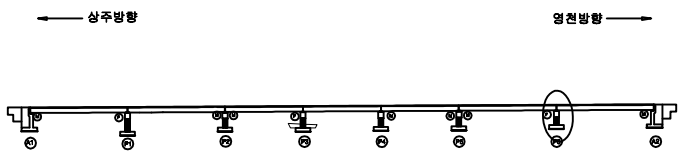


배 면

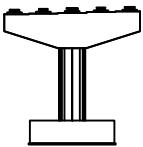


우측면

KEY PLAN



SECTION



표

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 맥맥     | 회절물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명     | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호    |                                                       |



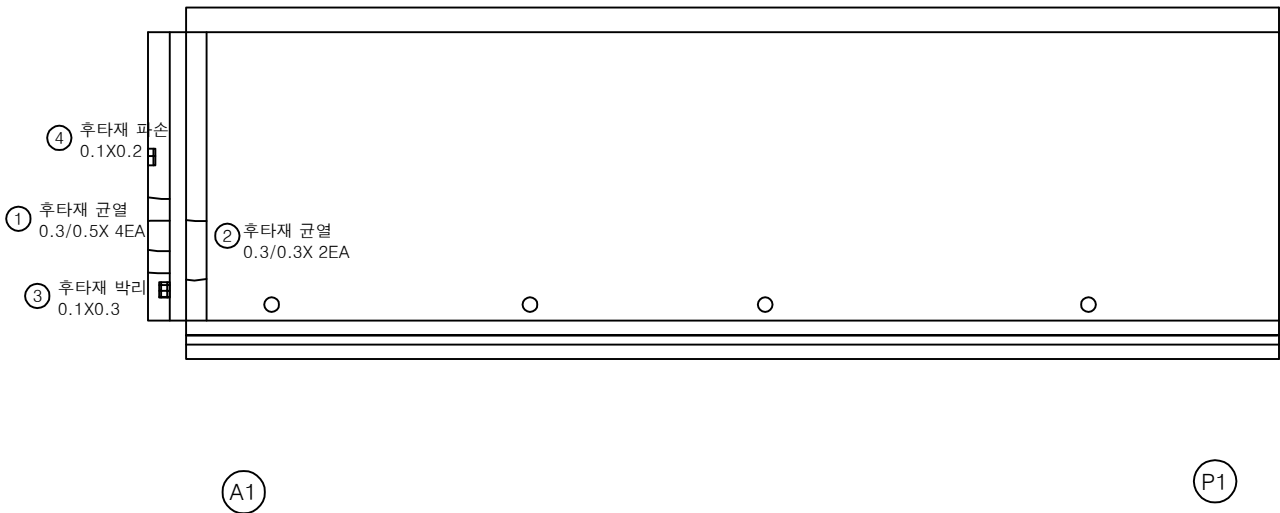
영 천 방 향

손상물량표

상주 방향

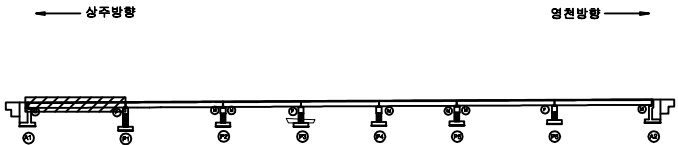


영천 방향

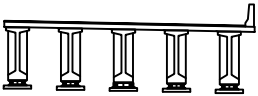


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 2.00 | m              | 4  | 21'하 보수 |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.3       | 0.3       |           | 0.60 | m              | 2  | 21'하 보수 |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 박리 |           | 0.1       | 0.3       | 0.03 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'하 보수 |
| 4  | 23하 | 신축이음 | 후타재 파손 |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



표

|  |        |  |        |  |      |      |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 방상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 광동 |  | 바리, 파손 |  | 델라   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 침하     |  | 부식   | 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
|  | 부식     |  | 파괴, 변형 |  | 기타   | 도면번호 | 01                                                    |

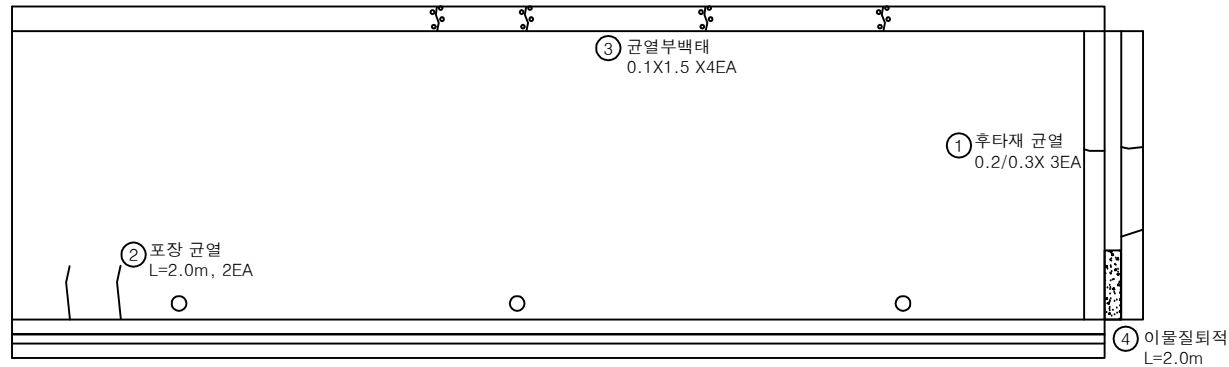
## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고     |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|---------|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 0.90 | m  | 3  | 21'와 보수 |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 균열  |           | 2.0       |           | 4.00 | m  | 2  |         |
| 3  | 23하 | 중분대  | 균열부백태  |           | 0.1       | 1.5       | 0.60 | m  | 4  |         |
| 4  | 23하 | 신축이음 | 이물침투적  |           | 2.0       |           | 2.00 | m  | 1  |         |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |

상주 방향



영천 방향



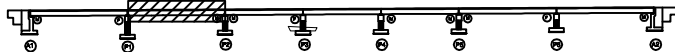
P1

P2

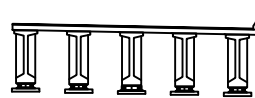
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



면

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 광동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 채수 |  | 녹흔     |  | 퇴적물  |
|  | 유점노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

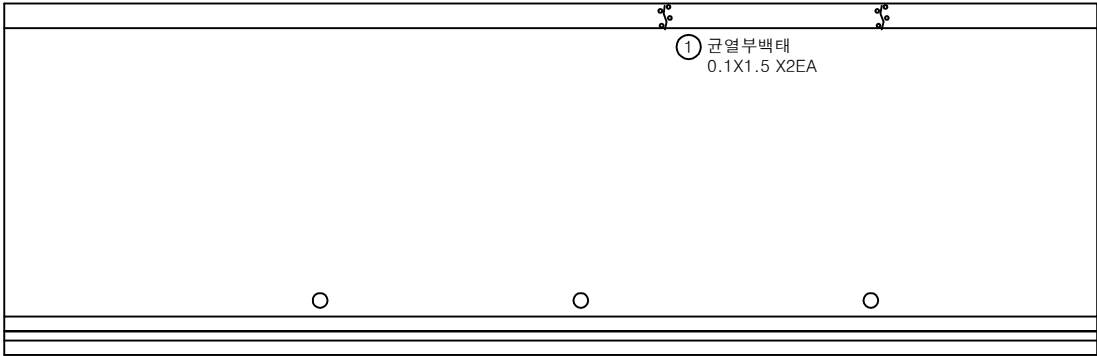
용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점 검 기 관 (주)명성엔지니어링

도면번호 02

상주 방향  
←

영천 방향  
→



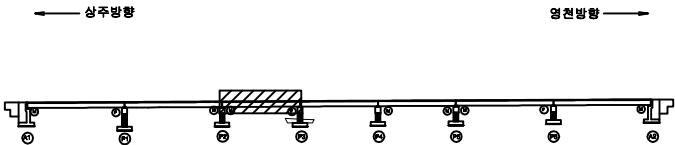
P2

P3

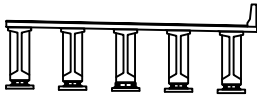
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|-----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |     |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 23하 | 중분대 | 균열부백태 |           | 0.1       | 1.5       | 0.30 | m³ | 2  |     |
| 2  |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 3  |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 4  |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



표

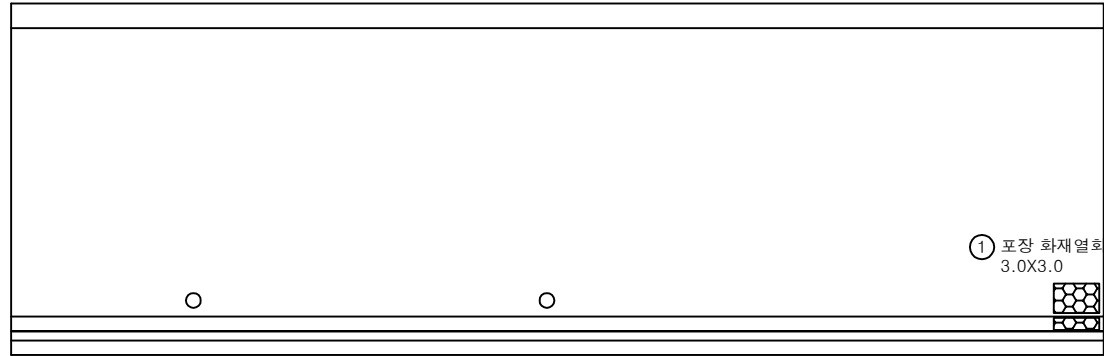
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  | 용 역 명                                                 |
| 누수, 침수 | 백 태    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침 하    | 그을음  | 점 검 기 관                                               |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기 타  | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도 면 번 호                                               |

ID : 금매교 교면포장 S4(영천방향)

상주 방향



영천 방향



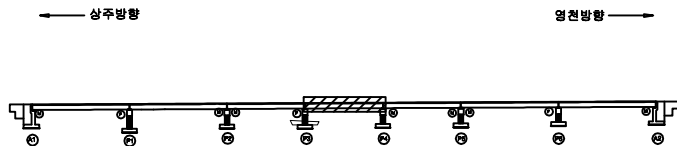
P3

P4

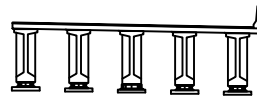
# 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 25상 | 교면포장 | 포장 화재열화  |           | 3.0       | 3.0       | 9.00 | m² | 1  |    |
| 2  | 25상 | 방호벽  | 방호벽 화재열화 |           | 3.0       | 1.0       | 3.00 | m² | 1  |    |
| 3  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



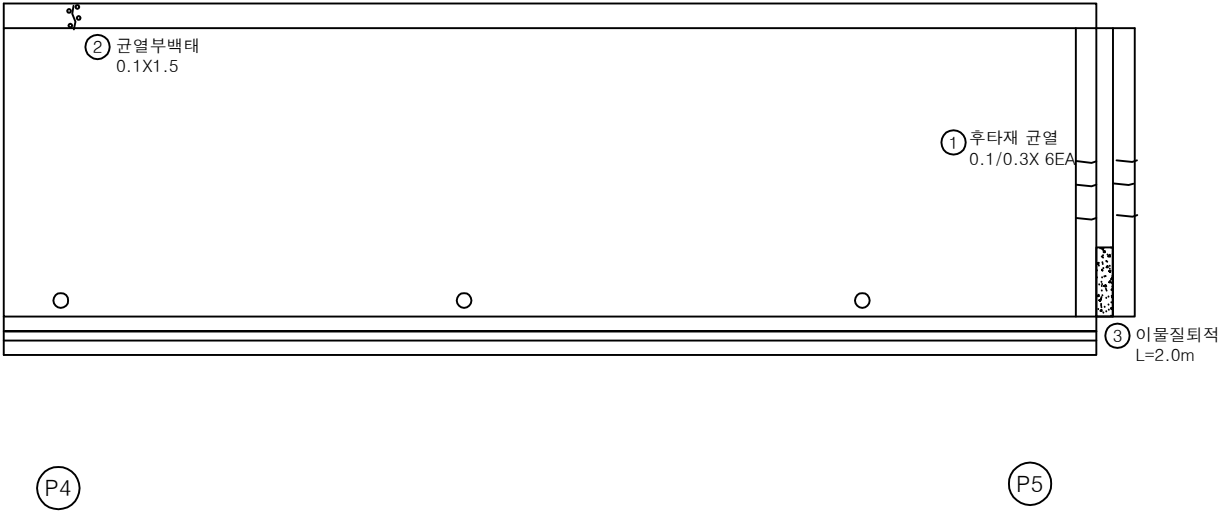
표

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 방상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 광동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 침수 |  | 맥택     |  | 폐적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)  
용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)  
점검기관 (주)명성엔지니어링  
도면번호 04

상주 방향  
←

영천 방향  
→



손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고     |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|---------|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.1       | 0.3       |           | 1.80 | m  | 6  | 21'와 보수 |
| 2  | 23하 | 중분대  | 균열부백태  |           | 0.1       | 1.5       | 0.15 | m² | 1  |         |
| 3  | 23하 | 신축이음 | 이물질퇴적  |           | 2.0       |           | 2.00 | m  | 1  |         |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |         |

KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

SECTION

판

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 파리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 맥택     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점 검 기 관

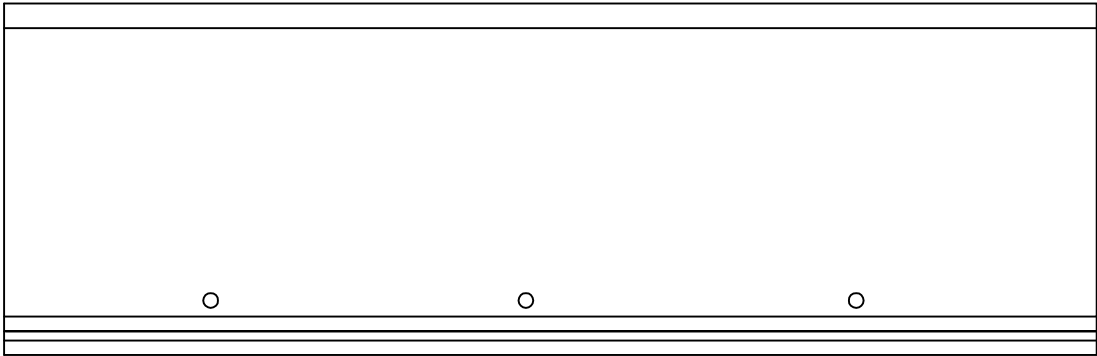
(주)명성엔지니어링

도면번호

05

상주 방향  
←

영천 방향  
→



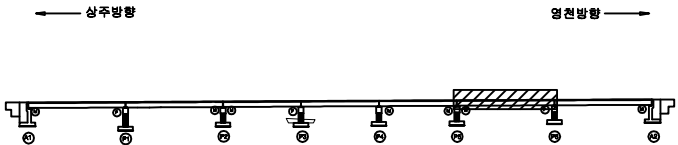
P5

P6

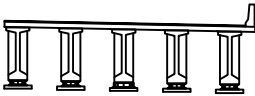
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



표

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 파리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 택트     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 06                                                    |

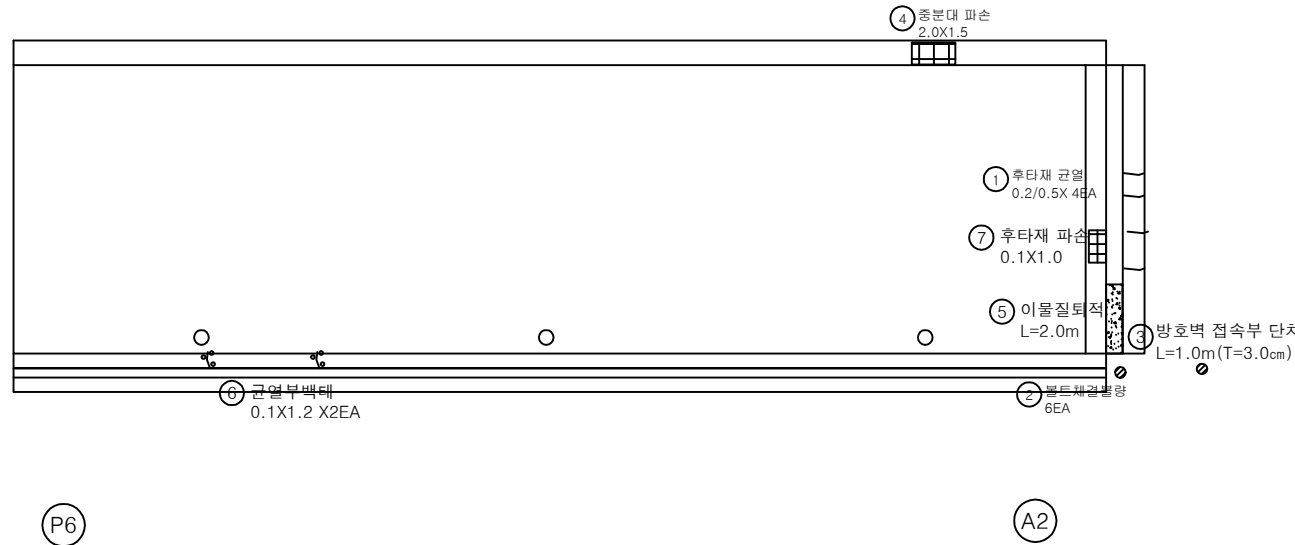
## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고       |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |           |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.5       |           | 2.00 | m              | 4  | 21'하 보수   |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 볼트 체결불량    |           |           |           | 6.00 | EA             | 6  | 21'하 보수   |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 접속부 단차 |           | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  | (T=3.0cm) |
| 4  | 23하 | 중분대  | 중분대 파손     |           | 2.0       | 1.5       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 5  | 23하 | 신축이음 | 이물침전적      |           | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |           |
| 6  | 23하 | 방호벽  | 균열부벽태      |           | 0.1       | 1.2       | 0.24 | m <sup>2</sup> | 2  |           |
| 7  | 25상 | 신축이음 | 후타재 파손     |           | 0.1       | 1.0       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 8  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 9  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 10 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 11 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 12 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 13 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 14 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 15 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 16 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 17 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 18 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 19 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 20 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 21 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 22 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 23 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 24 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 25 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 26 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 27 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 28 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 29 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 30 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 31 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 32 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 33 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 34 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 35 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 36 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 37 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 38 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 39 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 40 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |

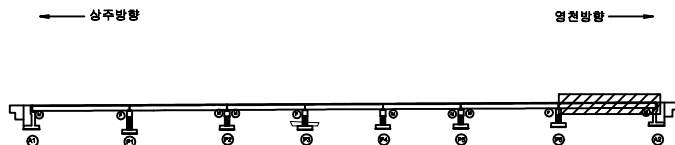
상주 방향



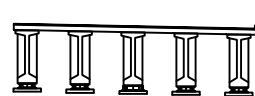
영천 방향



KEY PLAN



SECTION



표

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 방상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 광동 |  | 파리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 채수 |  | 백태     |  | 회적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그을음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명     | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 07                                                    |

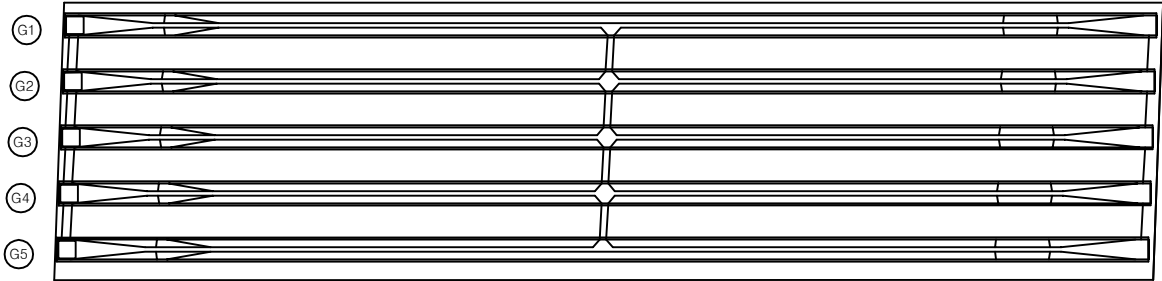


손 상 물 량 표

상주 방향

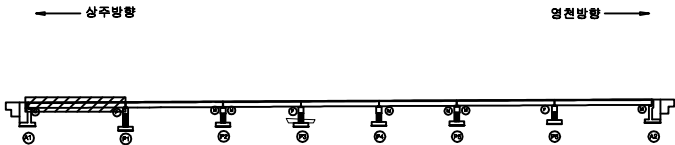


영천 방향

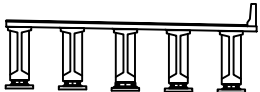


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



표

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘 크    | 양상근열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 파손, 파손 | 열 화  |
| 누수, 침수 | 녹 부    | 퇴적물  |
| 침하, 균열 | 침 하    | 그늘음  |
| 부식     | 파손, 변형 | 기 타  |

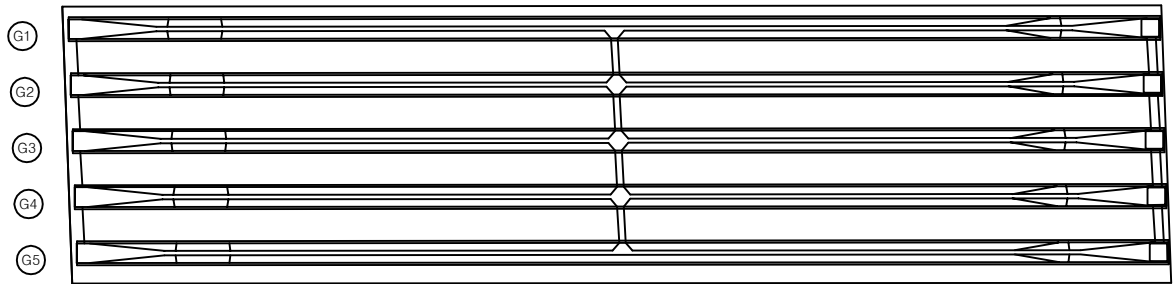
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 08                                                    |

손 상 물 량 표

상주 방향

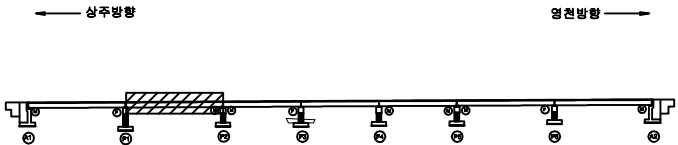


영천 방향

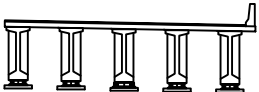


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



표

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘 크    | 양상근열   | 재료분리 |
| 균열, 팽창 | 부식, 파손 | 열 화  |
| 누수, 침수 | 파손     | 파손물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그을음  |
| 부식     | 파손, 변형 | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 09                                                    |

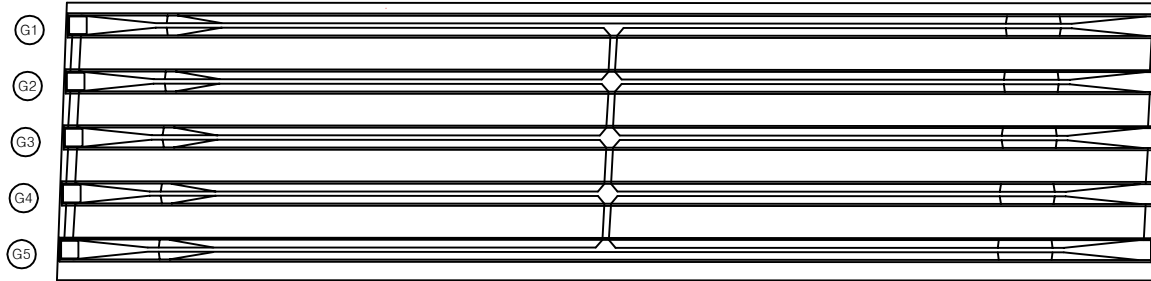
ID : 금매교 바닥판하면 S3(영천방향)

손 상 물 량 표

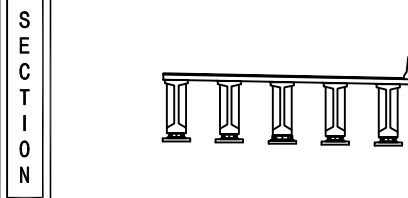
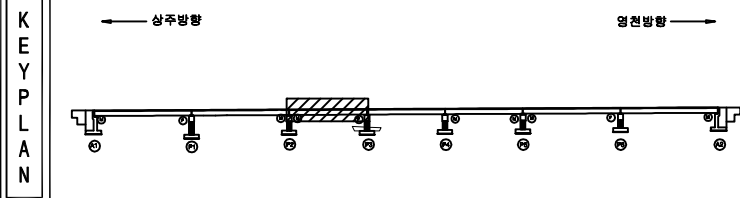
상주 방향



영천 방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |



판

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 침수 | 백 테    | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점 검 기 관                                               |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도 면 번 호                                               |

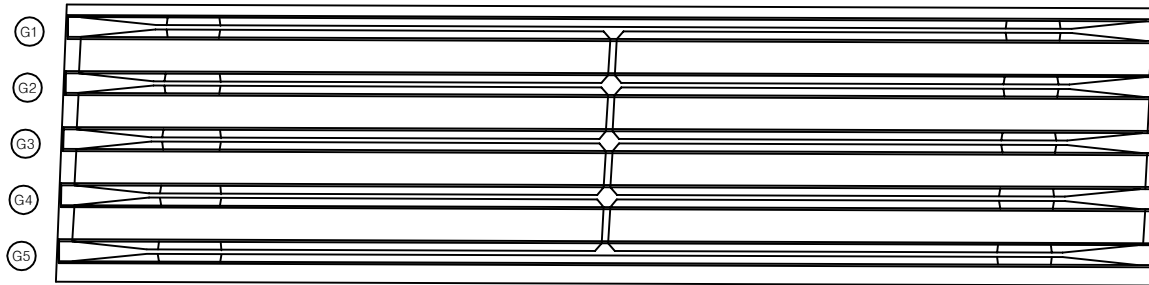
ID : 금매교 바닥판하면 S4(영천방향)

손 상 물 량 표

상주 방향

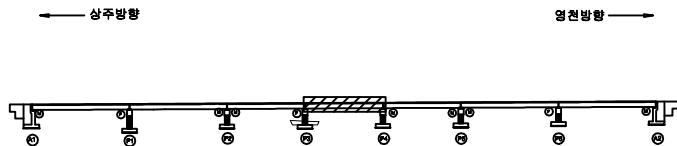


영천 방향

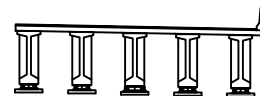


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



표

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 광동 |  | 파리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 침수 |  | 색채     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 파괴, 변형 |  | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

ID : 금매교 바닥판하면 S5(영천방향)

상주 방향



영천 방향



2-#4 평면근장

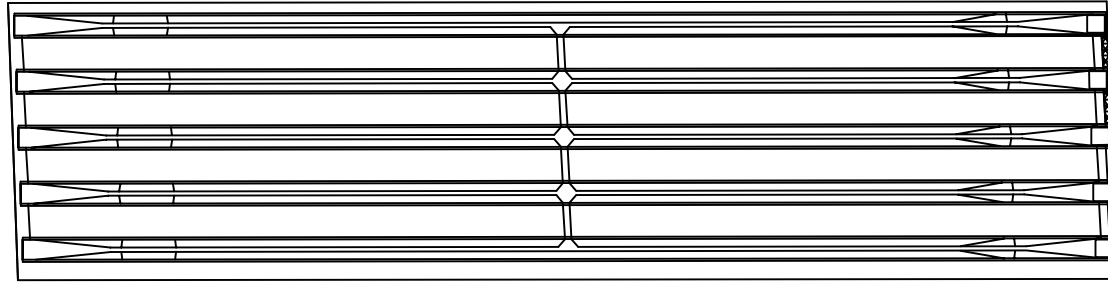
G1

G2

G3

G4

G5



P4

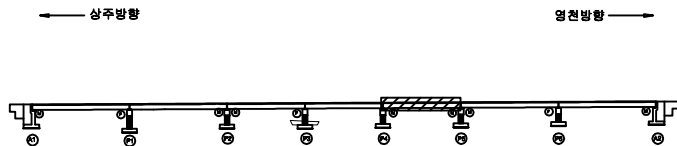
P5

① 재료분리  
1.0X0.3 X2EA

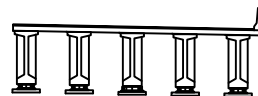
# 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 바닥판 | 재료분리 |           | 1.0       | 0.3       | 0.60 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



표

|  |        |  |        |                                                                                                                              |
|--|--------|--|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 재료분리   | 발주처<br>상주영천고속도로(주)<br><br>용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검)<br><br>점검기관<br>(주)명성엔지니어링<br><br>도면번호 |
|  | 편치, 광동 |  | 파괴, 파손 |                                                                                                                              |
|  | 누수, 침수 |  | 층간 박리  |                                                                                                                              |
|  | 철근노출   |  | 침하     |                                                                                                                              |
|  | 부식     |  | 색갈, 변형 |                                                                                                                              |
|  |        |  | 기타     |                                                                                                                              |

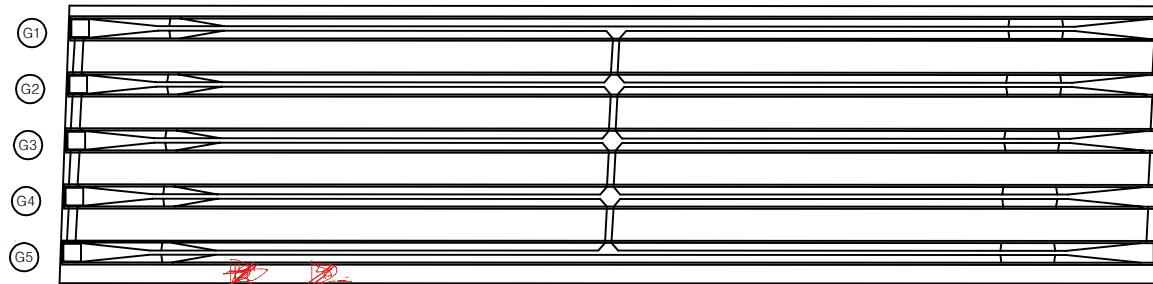
ID : 금매교 바닥판하면 S6(영천방향)

손 상 물 량 표

상주 방향



영천 방향

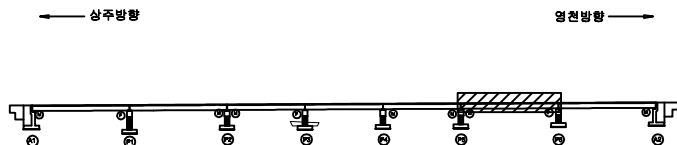


배수관 이음부 누수 2EA

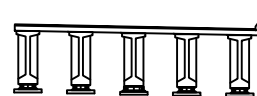
6-17, 8-10

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



표

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 광등 | 파리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 택트     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

ID : 금매교 바닥판하면 S7(영천방향)

손 상 물 량 표

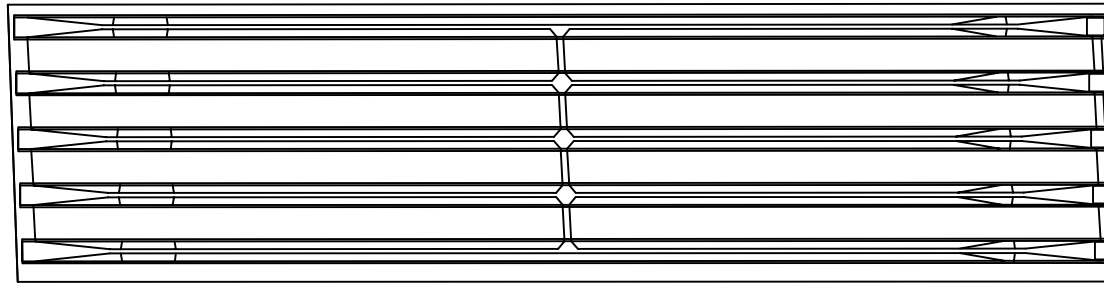
상주 방향



영천 방향



G1  
G2  
G3  
G4  
G5

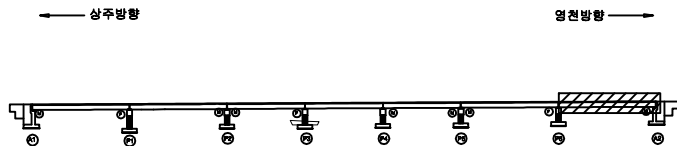


P6

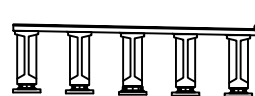
A2

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



표

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 방식균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 광동 |  | 파리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 침수 |  | 파괴     |  | 파괴물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

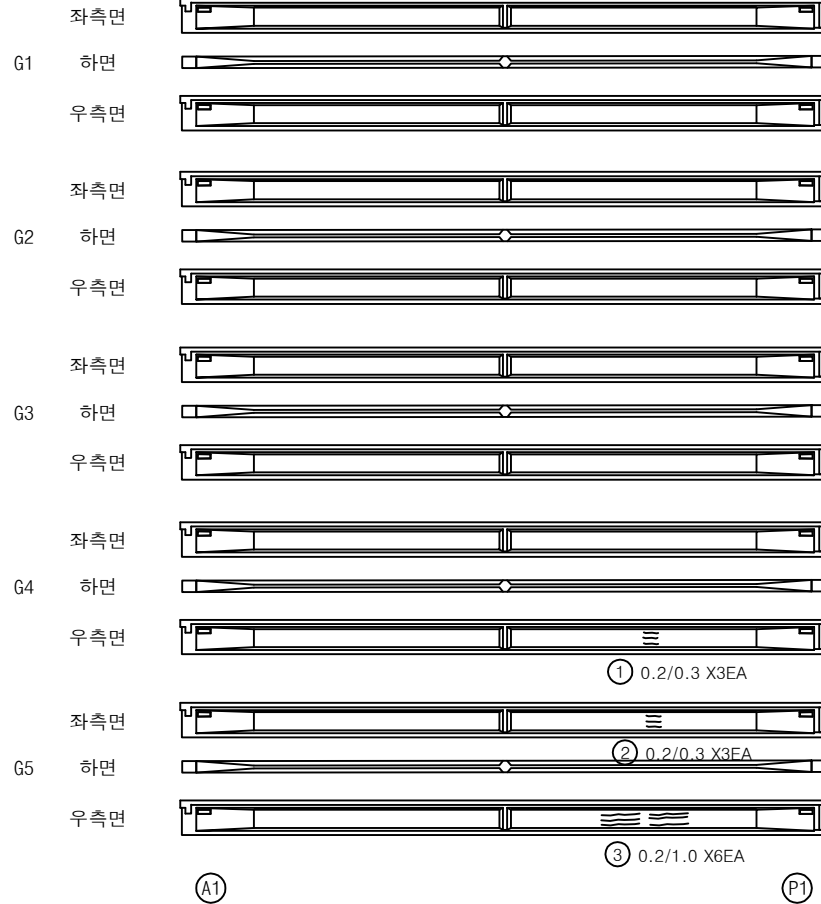
ID : 금매교 거더 S1 (G1~G5)(영천방향)

손 상 물 량 표

상주방향

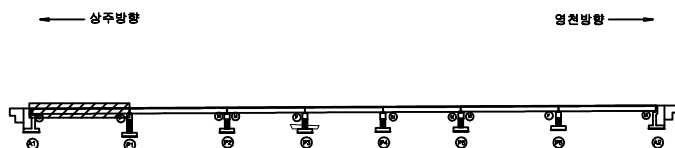


영천방향

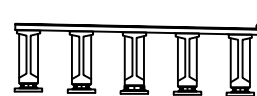


| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 23하 | 거더 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.3       |           | 0.90 | m  | 3  |     |
| 2  | 23하 | 거더 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.3       |           | 0.90 | m  | 3  |     |
| 3  | 23하 | 거더 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 6.00 | m  | 6  |     |
| 4  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



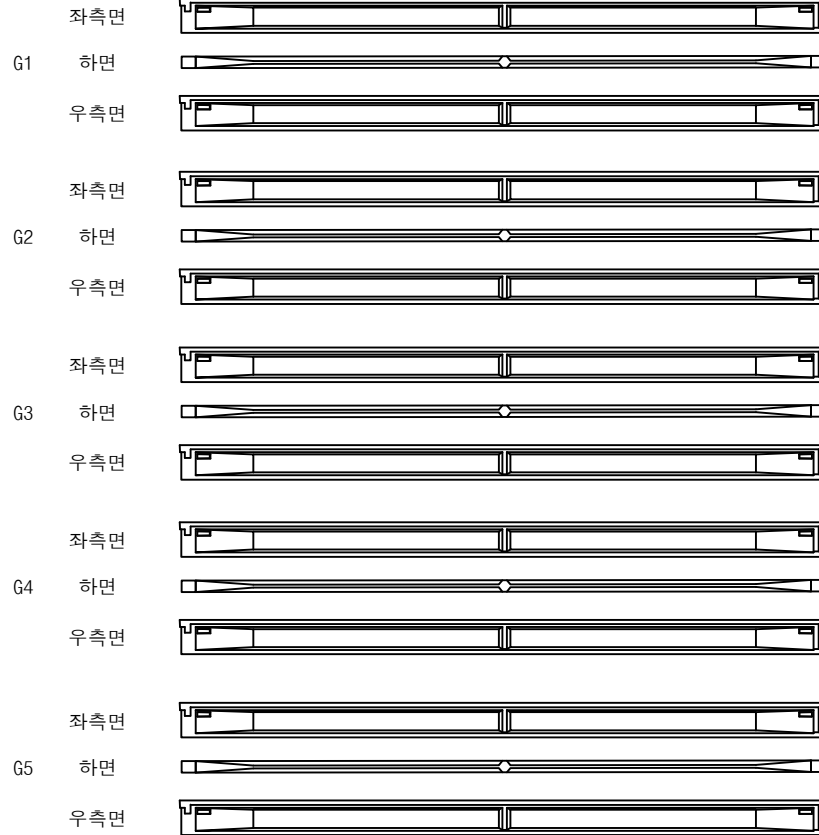
표

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 파리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 택트     | 회절물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)  
용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)  
점 검 기 관 (주)명성엔지니어링  
도면번호 15

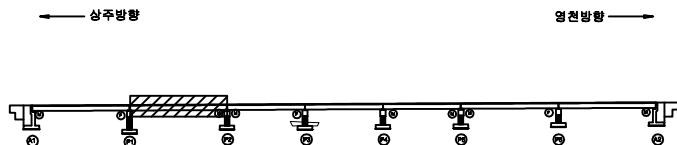


## 손 상 물 량 표

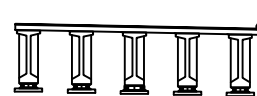
상주방향  
←영천방향  
→

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



표

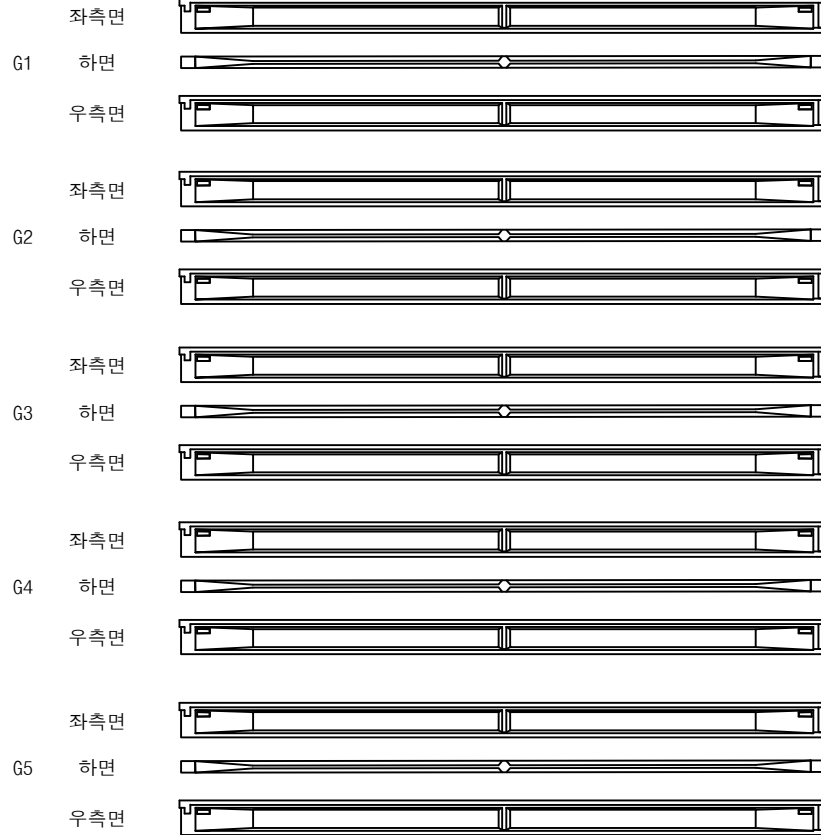
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                 |
| 편치, 공동 | 파리, 파손 | 열 화  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 침수 | 백택     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점 검 기 관                                               |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도 면 번 호                                               |

ID : 금매교 거더 S3 (G1~G5)(영천방향)

손 상 물 량 표

상주방향  
←

영천방향  
→

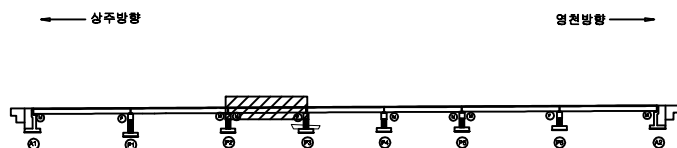


P2

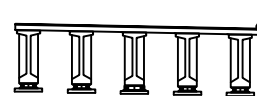
P3

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION

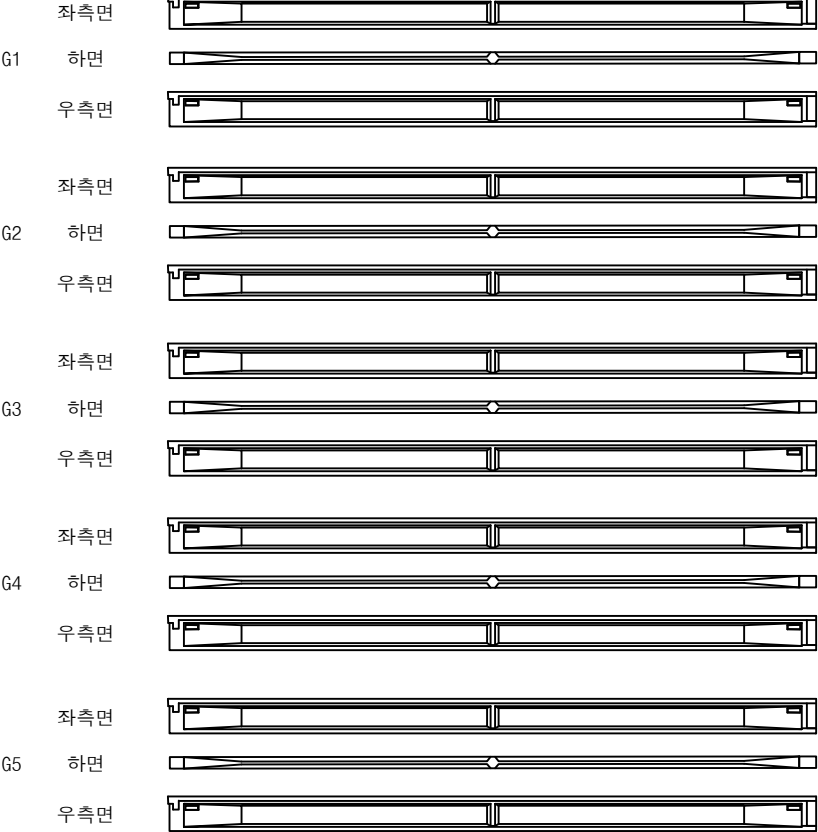


판  
별

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 17                                                    |

상주방향



P3

P4

영천방향



손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN

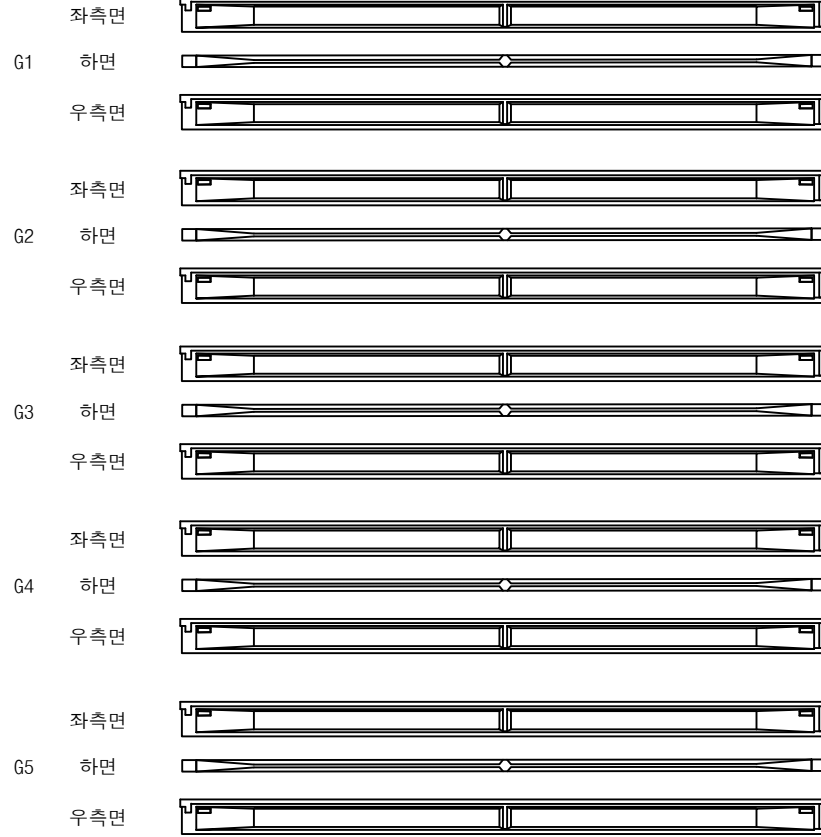
SECTION

표

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 양상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                 |
| 편치, 광동 | 파리, 파손 | 열 화  | 용 역 명                                                 |
| 누수, 체수 | 맥 텍    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  | 점 검 기 관                                               |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도 면 번 호                                               |

ID : 금매교 거더 S5 (G1~G5)(영천방향)

상주방향



(P4)

(P5)

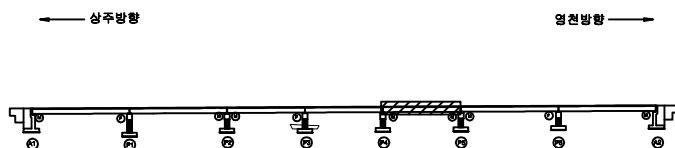
영천방향



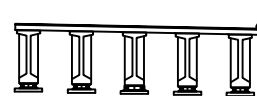
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 깊이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



표

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘 크    | 양상근열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 파손, 파손 | 열 화  |
| 누수, 침수 | 낙 물    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그울음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

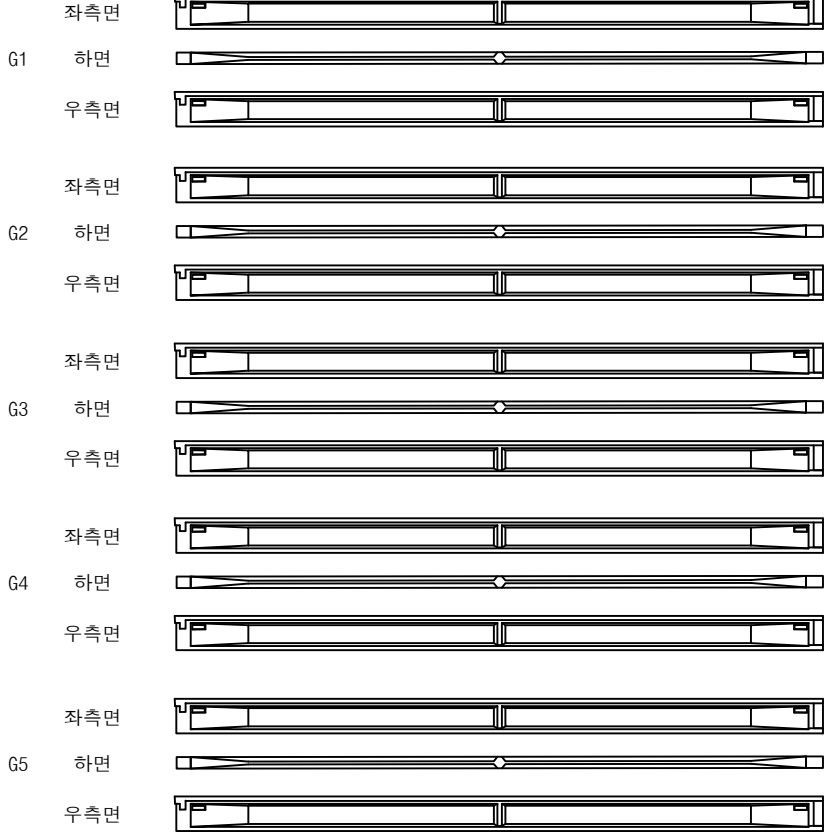
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

손상물량표

상주방향



영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

SECTION

표

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 맥택     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관

(주)명성엔지니어링

도면번호

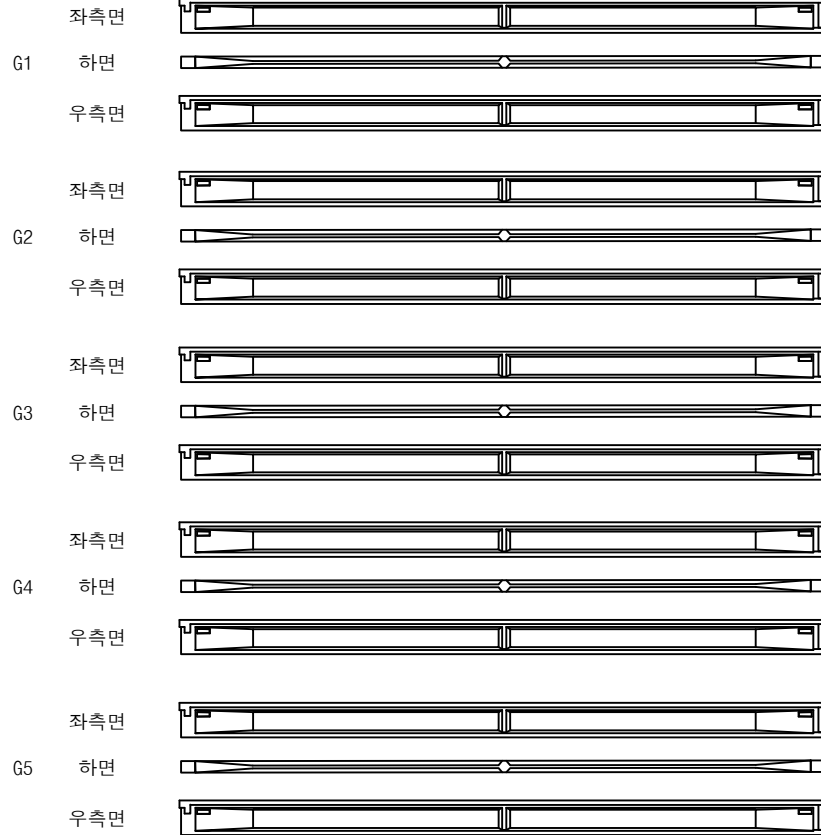
20

ID : 금매교 거더 S7 (G1~G5)(영천방향)

손 상 물 량 표

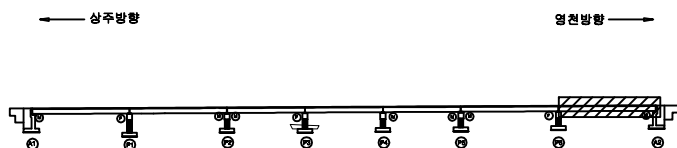
상주방향  
←

영천방향  
→

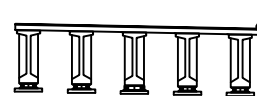


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



표

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 파리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 백택     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 21                                                    |

ID : 금매교 가로보 S1~S3(영천방향)

손 상 물 량 표

상주 방향



영천 방향

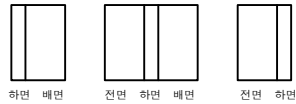


CB1

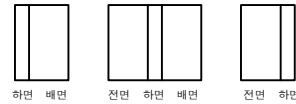
CB2

CB3

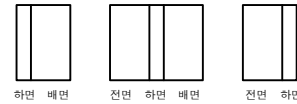
G1~G2



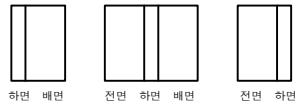
G1~G2



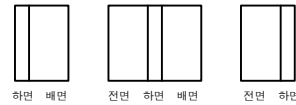
G1~G2



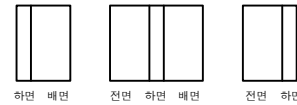
G2~G3



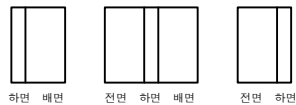
G2~G3



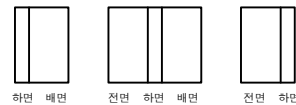
G2~G3



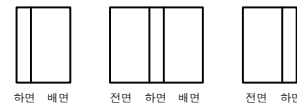
G3~G4



G3~G4



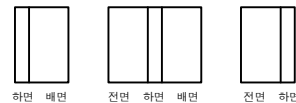
G3~G4



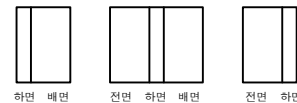
G4~G5



G4~G5



G4~G5



(A1)

(P1)

(P1)

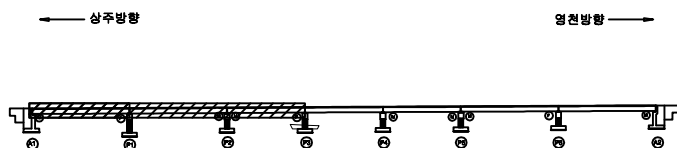
(P2)

(P2)

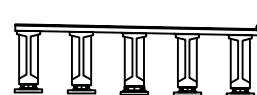
(P3)

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



표

|        |      |      |
|--------|------|------|
| 콘크리트   | 방상근열 | 재료분리 |
| 균열, 파손 | 부식   | 열화   |
| 누수, 침수 | 파괴   | 파괴물  |
| 철근노출   | 침하   | 그늘음  |
| 부식     | 부식   | 부식   |
| 부식     | 부식   | 부식   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 22                                                    |

상주 방향



영천 방향

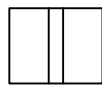


CB4

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

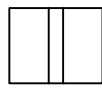


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

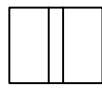


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

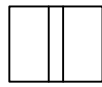


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P3

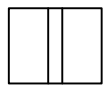
P4

CB5

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

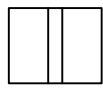


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

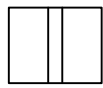


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

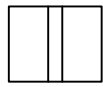


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P4

P5

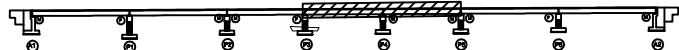
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION

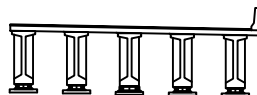


표  
례

|        |      |      |
|--------|------|------|
| 콘크리트   | 방상근열 | 재료분리 |
| 균열, 광동 | 부식   | 열화   |
| 누수, 침수 | 파손   | 파손   |
| 철근노출   | 파손   | 파손   |
| 파손     | 파손   | 파손   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호



상주 방향



영천 방향

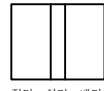


CB6

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

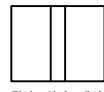


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

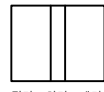


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

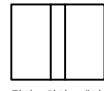


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P5

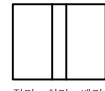
P6

CB7

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

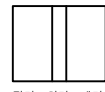


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

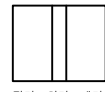


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

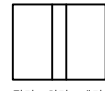


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P6

A2

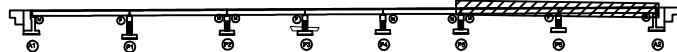
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION

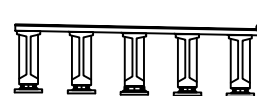


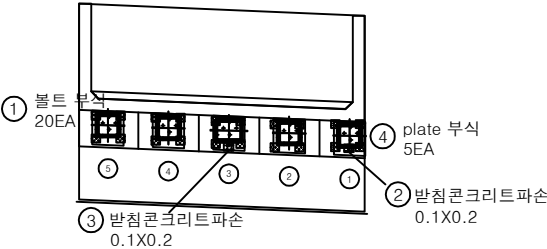
표  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 균열, 광동 | 부식     | 열화   |
| 누수, 침수 | 파손     | 파손   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

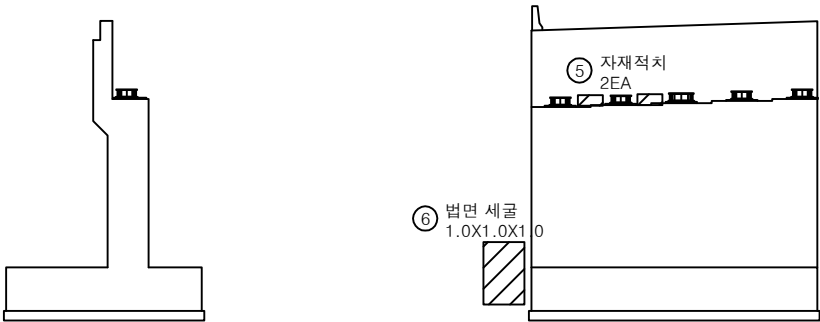
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 24                                                    |

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고     |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|---------|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 볼트 부식     |           |           |           | 20.00 | EA             | 20 |         |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 파손 |           | 0.1       | 0.2       | 0.02  | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 파손 |           | 0.1       | 0.2       | 0.02  | m <sup>2</sup> | 1  | 25'상 보수 |
| 4  | 23하 | 교량받침 | plate 부식  |           |           |           | 5.00  | EA             | 5  |         |
| 5  | 23하 | 교대   | 자재적치      |           |           |           | 2.00  | EA             | 2  | 25'상 보수 |
| 6  | 23하 | 교대   | 법면 세굴     | 1.0       | 1.0       | 1.0       | 1.00  | m <sup>3</sup> | 1  |         |
| 7  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 8  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 9  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 10 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 11 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 12 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 13 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 14 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 15 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 16 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 17 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 18 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 19 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 20 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 21 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 22 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 23 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 24 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 25 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 26 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 27 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 28 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 29 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 30 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 31 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 32 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 33 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 34 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 35 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 36 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 37 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 38 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 39 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 40 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |



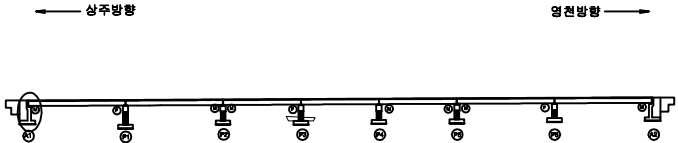
평면도



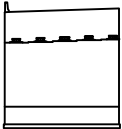
정 면

날개벽

KEY PLAN



SECTION



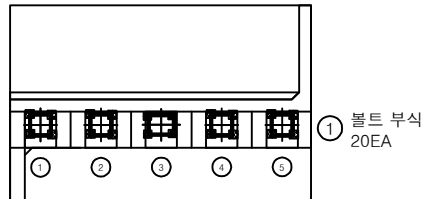
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 양상균열   | 재료분리 |
| 천치, 공동 | 파손, 균열 | 열화   |
| 누수, 침수 | 부식     | 변형   |
| 철근노출   | 침하     | 기울음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

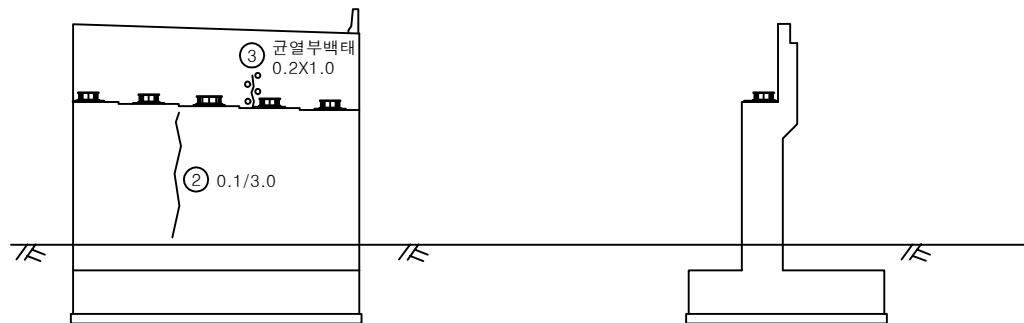
발 주 처 상주영천고속도로(주)  
용 역 명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)  
점 검 기 관 (주)명성엔지니어링  
도 면 번 호

ID : 금매교 교대 A2 (영천방향)

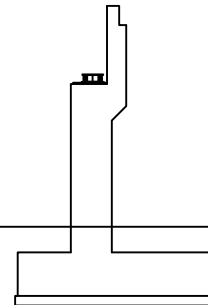
## 손 상 물 량 표



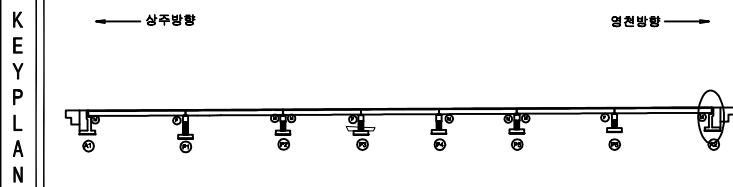
평면도



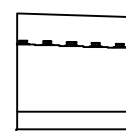
## 정면



## 날개벽

[illegible]

# SECTION



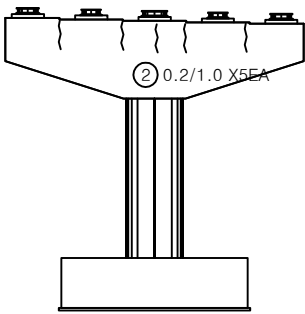
레

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 관 열    |  | 망상금열   |  | 재료분리 | <p><b>발 주 처</b><br/>삼주영천고속도로(주)</p> <p><b>용 역 명</b><br/>삼주영천고속도로 2024-2025년 시설을 안전점검 용역<br/>(2025년 상반기 정기안전점검)</p> <p><b>점 검 기 관</b><br/>(주)평성엔지니어링</p> <p><b>도 면 번 호</b></p> |
|  | 천치, 광동 |  | 바리, 파손 |  | 열 화  |                                                                                                                                                                               |
|  | 누수, 채수 |  | 포 트    |  | 피착물  |                                                                                                                                                                               |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |                                                                                                                                                                               |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                                                                                                                                                               |

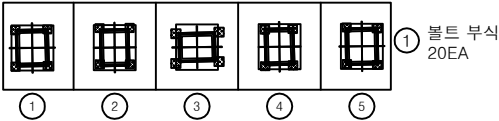
26

손 상 물 량 표

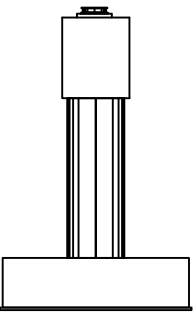
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고     |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|---------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 볼트 부식       |           |           |           | 20.00 | EA | 20 |         |
| 2  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 5.00  | m  | 5  | 25'상 보수 |
| 3  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 4  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 5  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 6  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 7  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |         |



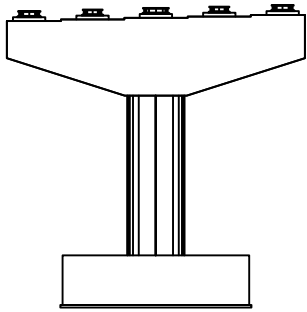
정 면



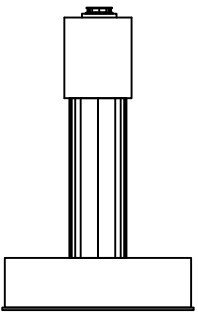
평면도



좌측면

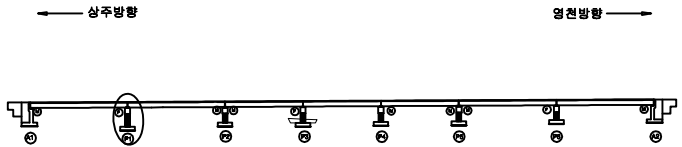


배 면

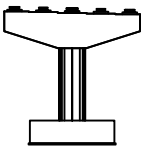


우측면

KEY PLAN



SECTION



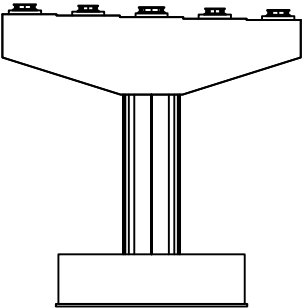
표

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 광동 |  | 파리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 녹흔     |  | 괴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

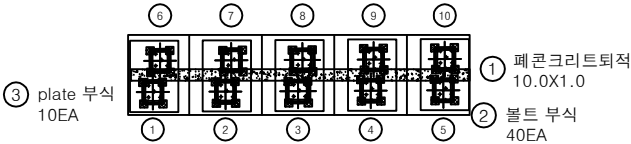
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명     | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호    |                                                       |

손 상 물 량 표

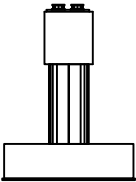
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교각   | 폐콘크리트 퇴적 |           | 10.0      | 1.0       | 10.00 | m <sup>3</sup> | 1  |     |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 볼트 부식    |           |           |           | 40.00 | EA             | 40 |     |
| 3  | 19하 | 교량받침 | plate 부식 |           |           |           | 10.00 | EA             | 10 |     |
| 4  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 5  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 6  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 7  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |



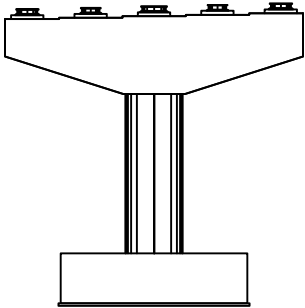
정 면



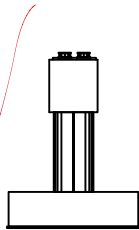
평면도



좌측면

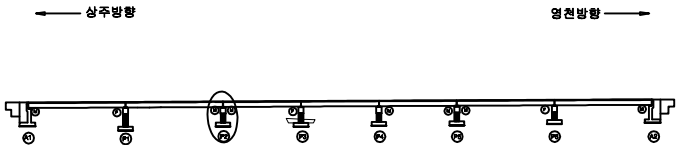


배 면

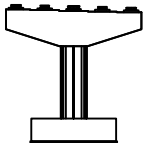


우측면

KEY PLAN



SECTION

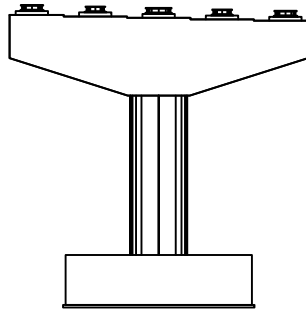
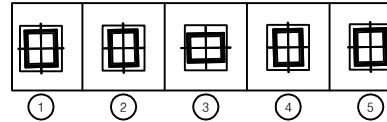
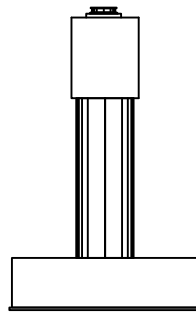
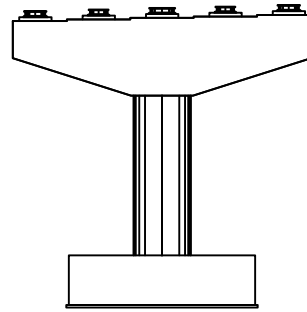
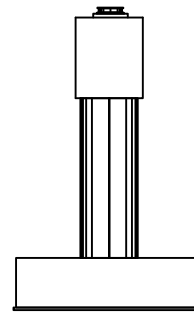


표

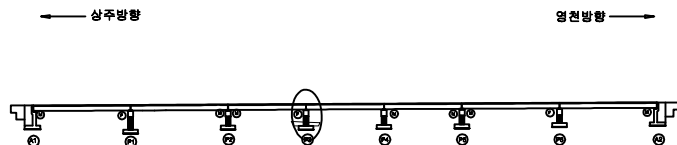
|        |        |      |                                                                                                                                        |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 콘 결    | 양상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)<br><br>용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검)<br><br>점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링<br><br>도 면 번 호 |
| 균열, 공동 | 파손, 파손 | 열 화  |                                                                                                                                        |
| 누수, 체수 | 침 하    | 퇴적물  |                                                                                                                                        |
| 철근노출   | 부 식    | 그을음  |                                                                                                                                        |
| 기타     | 파손, 변형 | 기 타  |                                                                                                                                        |

## 손 상 물 량 표

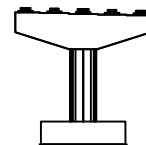
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

정 면평면도좌측면배 면우측면

KEY PLAN



SECTION

표  
면

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 벽면     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

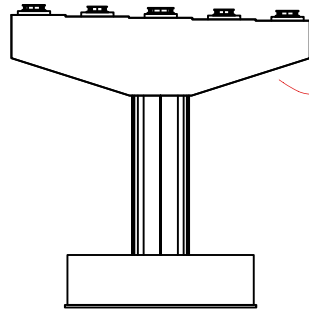
발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

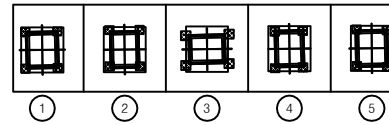
도 면 번 호

## 손 상 물 량 표

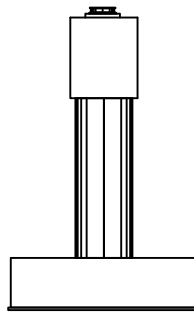
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용  | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|-----|
|    |     |      |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 볼트 부식 |           |           |           | 20.00 | EA | 20 |     |
| 2  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 3  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 4  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 5  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 6  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 7  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 8  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 9  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 10 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 11 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 12 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 13 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 14 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 15 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 16 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 17 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 18 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 19 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 20 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 21 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 22 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 23 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 24 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 25 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 26 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 27 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 28 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 29 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 30 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 31 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 32 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 33 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 34 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 35 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 36 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 37 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 38 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 39 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 40 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |



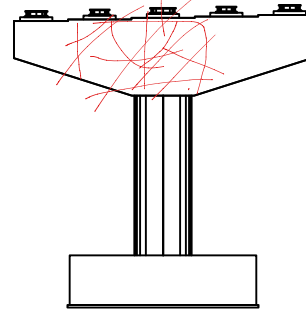
정면



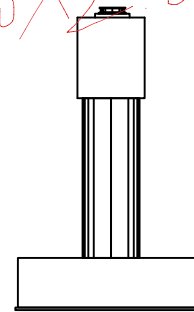
평면도

① 볼트 부식  
20EA

좌측면

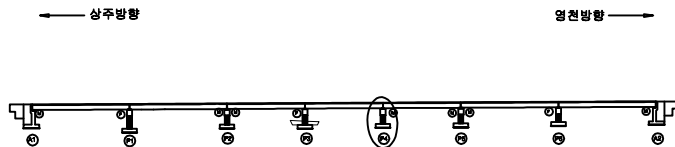


배면

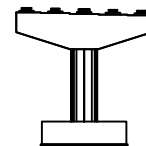


우측면

KEY PLAN



SECTION



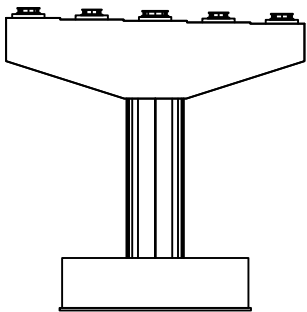
표

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 면치, 광동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 맥맥     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

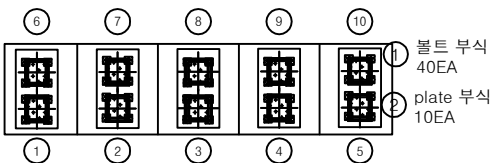
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 30                                                    |

손 상 물 량 표

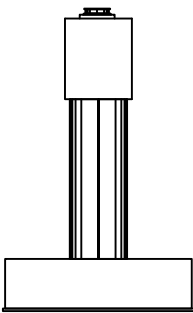
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 볼트 부식    |           |           |           | 40.00 | EA | 40 |     |
| 2  | 19하 | 교량받침 | plate 부식 |           |           |           | 10.00 | EA | 10 |     |
| 3  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 4  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 5  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 6  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 7  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |



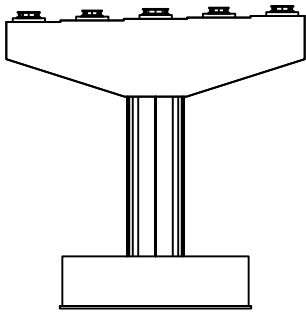
정면



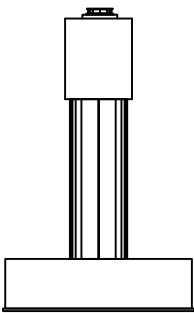
평면도



좌측면

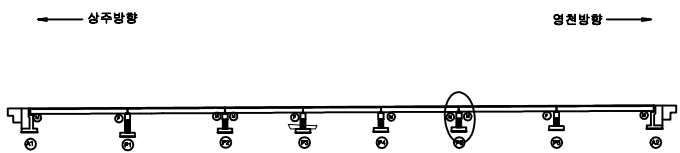


배면

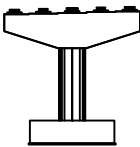


우측면

KEY PLAN



SECTION



표

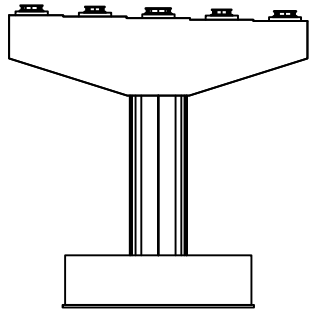
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 파리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 맥맥     | 회절물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

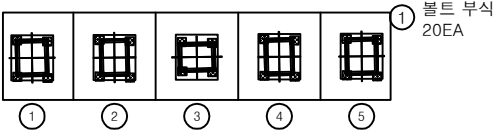


손 상 물 량 표

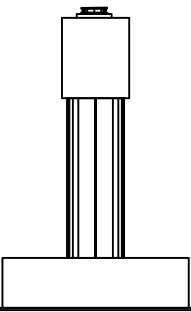
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용  | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|-----|
|    |     |      |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 21하 | 교량받침 | 볼트 부식 |           |           |           | 20.00 | EA | 20 |     |
| 2  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 3  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 4  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 5  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 6  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 7  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 8  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 9  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 10 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 11 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 12 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 13 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 14 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 15 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 16 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 17 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 18 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 19 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 20 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 21 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 22 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 23 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 24 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 25 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 26 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 27 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 28 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 29 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 30 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 31 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 32 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 33 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 34 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 35 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 36 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 37 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 38 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 39 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |
| 40 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |     |



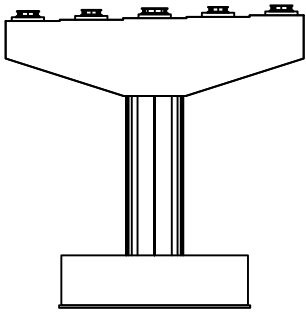
정면



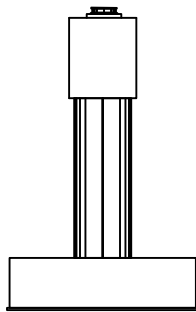
평면도



좌측면

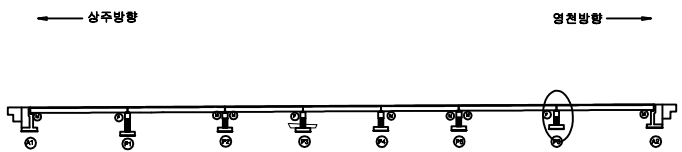


배면



우측면

KEY PLAN



SECTION

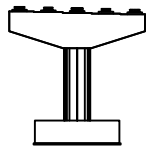


표  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘 크    | 양상근열   | 재료분리 |
| 균열, 파손 | 부식     | 열 화  |
| 누수, 침수 | 침 하    | 파손물  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |